

COMMUNIQUE DE PRESSE

Saint-Paul, le 17/08/2026

**« Par lé O, par lé ba, le Territoire de l'Ouest touzour sanm zot »,
sur tout le réseau Kar'Ouest**

Nouveau slogan, nouveau logo, nouvelle ambition pour notre réseau Kar'Ouest .

Ce lundi 17 août 2026, **Emmanuel Séraphin, président du Territoire de l'Ouest, et Irchad Omarjee, président de la SEMTO**, en présence des transporteurs, ont présenté la nouvelle offre de mobilité du réseau **Kar'Ouest**.

Cette présentation s'est tenue à l'occasion d'une conférence de presse organisée au **pôle d'échanges Augustin Catapoulé, à La Saline**, marquant une nouvelle étape pour les transports en commun dans l'Ouest.

Cette nouvelle offre du réseau Kar'Ouest est **le résultat d'une démarche d'écoute** et de concertation engagée depuis 2024 **auprès des habitants** de l'ensemble du Territoire de l'Ouest.

Pendant plusieurs mois, les équipes du Territoire de l'Ouest sont allées à la rencontre des usagers afin de **mieux appréhender leurs pratiques de déplacement** et leurs attentes. Parmi les priorités exprimées par les voyageurs : une **meilleure desserte des Hauts**, des **connexions renforcées avec le réseau régional**, et aussi **des équipements et des services modernisés**.

Après avoir renouvelé la Délégation de Service Public (DSP) au groupement de transporteurs fin 2025, le Territoire de l'Ouest, à travers son satellite Kar'Ouest, traduit aujourd'hui ces attentes en actions concrètes : avec **un réseau plus efficace et plus lisible, des services renforcés et une offre de transport adaptée au quotidien des habitants**.

La collectivité place également les **transporteurs du territoire au cœur du réseau**, en leur confiant davantage de lignes, aussi bien dans les centres-villes que dans les écarts, afin de renforcer la proximité du service et de mieux répondre aux besoins des habitants.

« Cette nouvelle DSP est le fruit d'un **travail exigeant** que la SEMTO a mené avec **les équipes du Territoire de l'Ouest et l'ensemble de nos partenaires** », explique Irchad Omarjee.

« Aujourd'hui, nous **renforçons l'offre de 3,25 %**, avec des **départs supplémentaires** en heures de pointe et les week-ends, des **créations de lignes** ou encore la **modernisation** des équipements », poursuit le président de la SEMTO.

« Au-delà des évolutions du réseau, **cette DSP traduit une vision** : celle d'un **territoire plus accessible, plus solidaire et plus durable**, où la **mobilité devient un levier d'attractivité**, de **cohésion sociale** et de **transition écologique** », poursuit Emmanuel SERAPHIN, président du Territoire de l'Ouest

« Notre ambition est simple : **que chaque habitant**, qu'il vive dans les Hauts, dans les bas, dans un centre-ville ou dans un quartier plus éloigné, **puisse disposer d'une solution de mobilité adaptée à ses besoins** », poursuit le président du Territoire de l'Ouest

Ainsi, dès le mardi 18 août, le réseau Kar'Ouest renforce son offre de transport :

- En **créant trois nouvelles lignes** desservant les Hauts de l'Ouest (Dos d'Âne, Tan Rouge et l'Etang Saint-Leu)
- En **augmentant le nombre de départs** aux heures de pointes et les week-ends
- En **amplifiant l'amplitude horaire** : des bus plus tôt et plus tard
- En **renforçant les services de transport à la demande**, en journée comme en soirée
- En **remplaçant progressivement** l'ensemble des **équipements** et de **la flotte**
- En **ajoutant 500 vélos à assistance électrique au parc Mobi'Ouest**
- En **renforçant la flotte Kar'Ouest Mouv'** de six nouveaux véhicules

Le déploiement de cette nouvelle offre se poursuivra progressivement, avec la mise à disposition de **nouveaux services et équipements pour les voyageurs** : une nouvelle billetterie, des navettes de centre-ville dans les cinq communes du territoire, ainsi que le renouvellement progressif du parc avec l'arrivée de véhicules neufs.

Le montant des **investissements** engagés sur six ans s'élève à **195 millions d'euros**, soit 32,5 millions par an.

Il s'agit d'**une augmentation significative**, puisque le Territoire de l'Ouest investit 28 millions d'euros supplémentaires par an **par rapport à la précédente DSP**.

Par ailleurs, **22 nouveaux arrêts** seront installés, ce qui représente, en termes d'aménagement, un investissement de **300 000 euros**.

Cette évolution se construira dans la durée, grâce à un travail quotidien et à l'écoute des usagers, pour continuer à améliorer la qualité et l'efficacité de notre réseau Kar'Ouest.

Par lé O, par lé ba, le Territoire de l'Ouest, touzour sanm zot