DEPARTEMENT DE LA REUNION

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION TERRITOIRE DE LA CÔTE OUEST SAINT LEU – TROIS BASSINS – SAINT PAUL LE PORT – LA POSSESSION Envoyé en préfecture le 31/10/2025

Reçu en préfecture le 31/10/2025

Publié le

ID : 974-249740101-20251031-2025_131_CC_9-DE

EXTRAIT DU PROCES VERBAL DES DÉLIBÉRATIONS DU CONSEIL COMMUNAUTAIRE

Séance du 27 octobre 2025

Nombre de membres en exercice : 64

Nombre de présents : 39 Nombre de représentés : 13

Nombre d'absents : 12

OBJET

AFFAIRE N°2025_131_CC_9 Arrêt du Plan De Mobilité du Territoire de l'Ouest

Nombre de votants : 52

NOTA:

Le Président certifie que :

- la convocation a été faite le : 21 octobre 2025

 date d'affichage et de publication de la liste des délibérations au plus tard le 03/11/2025

L'AN DEUX MILLE VINGT CINQ, LE VINGT SEPT OCTOBRE à 14 h 00, le Conseil Communautaire s'est réuni au siège, 1 rue Eliard Laude, à Le Port, en salle du Conseil Communautaire, après convocation légale, sous la

présidence de M. Emmanuel SERAPHIN, Président.

Secrétaire de séance : Mme Laetitia LEBRETON

ÉTAIENT PRÉSENT(E)S:

M. Emmanuel SERAPHIN - Mme Mélissa COUSIN - M. Alexis POININ-COULIN - Mme Suzelle BOUCHER - M. Salim NANA-IBRAHIM - Mme Pascaline CHEREAU-NEMAZINE - M. Jean-Philippe MARIE-LOUISE - M. Irchad OMARJEE - Mme Marie-Bernadette MOUNIAMA-CUVELIER - M. Jean-Noel JEAN-BAPTISTE - Mme Laetitia LEBRETON - M. Dominique VIRAMA-COUTAYE - Mme Marie-Anick FLORIANT - M. Michel CLEMENTE - Mme Roxanne PAUSE-DAMOUR - Madame Martine GAZE - M. Yann CRIGHTON - M. Alain BENARD - M. Karl BELLON - Mme Vanessa MIRANVILLE - M. Gilles HUBERT - Mme Jocelyne CAVANE-DALELE - Mme Marie-Josee MUSSARD-POLEYA - M. Armand VIENNE - M. Philippe ROBERT - Mme Florence HOAREAU - M. Olivier HOARAU - Mme Annick LE TOULLEC - Mme Catherine GOSSARD - M. Jean-Claude ADOIS - M. Fayzal AHMED-VALI - Mme Danila BEGUE - M. Pierre Henri GUINET - M. Jacky CODARBOX - M. Daniel PAUSE - M. Jean François NATIVEL - Mme Audrey FONTAINE - M. Christophe DAMBREVILLE - M. Jean MARCEAU

ETAIENT ABSENT(E)S:

M. Tristan FLORIANT - Mme Melissa PALAMA-CENTON - M. Guylain MOUTAMA-CHEDIAPIN - Mme Lucie PAULA - Mme Eglantine VICTORINE - Mme Amandine TAVEL - M. Armand MOUNIATA - Mme Marie ALEXANDRE - Mme Brigitte DALLY - Mme Jacqueline SILOTIA - M. Rahfick BADAT - Mme Jocelyne JANNIN

ETAIENT REPRESENTE(E)S:

Mme Huguette BELLO procuration à M. Emmanuel SERAPHIN - Mme Denise DELAVANNE procuration à Mme Mélissa COUSIN - Mme Virginie SALLE procuration à Mme Marie-Bernadette MOUNIAMA-CUVELIER - M. Julius METANIRE procuration à M. Jean-Noel JEAN-BAPTISTE - Mme Mireille MOREL-COIANIZ procuration à M. Michel CLEMENTE - M. Henry HIPPOLYTE procuration à Mme Annick LE TOULLEC - Mme Jasmine BETON procuration à Mme Catherine GOSSARD - Mme Brigitte LAURESTANT procuration à Mme Danila BEGUE - M. Bruno DOMEN procuration à M. Salim NANA-IBRAHIM - M. Philippe LUCAS procuration à M. Irchad OMARJEE - Mme Armande PERMALNAICK procuration à Mme Pascaline CHEREAU-NEMAZINE - Mme Marie-Annick HAMILCARO procuration à M. Pierre Henri GUINET - M. Houssamoudine AHMED procuration à M. Gilles HUBERT

DEPARTEMENT DE LA REUNION

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION TERRITOIRE DE LA CÔTE OUEST SAINT LEU – TROIS BASSINS – SAINT PAUL LE PORT – LA POSSESSION Envoyé en préfecture le 31/10/2025

Reçu en préfecture le 31/10/2025

Publié le

ID : 974-249740101-20251031-2025_131_CC_9-DE

CONSEIL COMMUNAUTAIRE DU 27 OCTOBRE 2025

AFFAIRE N°2025 131 CC 9: ARRÊT DU PLAN DE MOBILITÉ DU TERRITOIRE DE L'OUEST

Le Président de séance expose :

Le Conseil,

Vu l'arrêté préfectoral n°4061 du 31 décembre 2001 portant autorisation de la création de la communauté d'agglomération dénommée Territoire de la Côte Ouest (TCO),

Vu les articles L.5711-1 et suivants du Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu le Code des Transports, notamment les articles L.1214-1, L.1214-2, L.1214-14, L.1214-15 et L.1214-16,

Vu le Code de l'Environnement, notamment les articles L.122-4 et R.122-17,

Vu la loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités,

Vu la loi n°2021-1104 du 22 août 2021 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets,

Vu la loi n°2023-630 du 20 juillet 2023 visant à faciliter la mise en œuvre des objectifs de lutte contre l'artificialisation des sols et à renforcer l'accompagnement des élus locaux,

Vu la délibération n° 2024_029_CC_14 du 25 mars 2024 du Conseil communautaire du Territoire de la Côte Ouest ayant approuvé la révision du Plan de mobilités du Territoire de la Côte Ouest (2026-2036) ;

Vu le bilan de la concertation publique organisée sur la période allant du 2 juillet au 4 octobre 2024,

Après en avoir délibéré,

Considérant que :

La communauté d'agglomération du Territoire de la Côte Ouest constitue l'Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) sur son territoire et dispose ainsi, conformément aux dispositions des articles L.1214-1 et suivants du Code des Transports, de la compétence pour élaborer le Plan de Mobilité (PDM). Ce document de planification a pour objet de déterminer les principes régissant l'organisation de la mobilité des personnes et du transport des marchandises, la circulation et le stationnement dans le ressort territorial de l'AOM sur 10 ans.

Dans ce cadre, par délibération en date du 25 mars 2024, le Conseil Communautaire du Territoire de la Côte Ouest a décidé de prescrire la révision du Plan de Déplacements Urbains (PDU) du Territoire de la Côte Ouest en vue d'élaborer un PDM. En effet, des évolutions majeures sont intervenues depuis dans le domaine des mobilités, particulièrement à la suite de la promulgation de la loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités (dite loi « LOM », qui a notamment fait évoluer les PDU en PDM).

Le PDM doit ainsi fixer, au travers de onze objectifs listés à Padie le L.1214-2 du 2045 Transports, les orientations en matière de déplacements pour la pogratique de deplacements pour la pogratique de deplacements pour la pogratique de deplacement de la pogratique de la avec les différents acteurs du territoire.

Envoyé en préfecture le 31/10/2025 Reçu en préfecture le 31/10/2025

Ainsi, afin de répondre aux objectifs susmentionnés, un défi transversal et six grands défis ont été définis au travers du projet de PDM du Territoire de l'Ouest repris en annexe de la présente délibération.

Ces défis sont les suivants :

- **Défi transversal**: Assurer une gouvernance partagée pour une mobilité pour tous ;
- Défi 1 : Doter le territoire d'une armature de transport efficiente et de confiance pour les habitants et les usagers - Permettre des déplacements plus vertueux et plus rapides ;
- Défi 2 : Multiplier les solutions de mobilités actives pour les déplacements courtes distances - Développer les pratiques de mobilités douces sur des trajets de moins de 5km;
- Défi 3 : Garantir la mobilité de tous Proposer une mobilité adaptée à tout public dont PMR ;
- Défi 4 : Faire du covoiturage un levier pour réduire le nombre de véhicules Rationaliser l'usage de la voiture par une multi-occupation du véhicule ;
- Défi 5 : Connecter les polarités au gré d'une intermodalité fonctionnelle Réduire les distances sur le territoire par la construction d'un maillage organisé autour d'une intermodalité renforcée et d'un report modal optimisé;
- Défi 6 : Développer les pratiques de mobilité raisonnées autour des futurs quartiers d'habitat & ZA - Garantir un partage équilibré des zones d'activités et des nouveaux espaces d'habitats afin d'encourager et de sécuriser les déplacements à pied et à vélo.

Ces défis ont été déclinés en 26 actions et détaillés en nombreuses sous-actions pour définir un plan d'action concret.

Par ailleurs, conformément aux dispositions des articles L.122-4 et R.122-17 du Code de l'Environnement, une procédure de concertation préalable du public a été organisée sur la période allant du 2 juillet au 4 octobre 2024.

La synthèse des contributions établies par le public concernant le projet de PDM du Territoire de l'Ouest et les modalités de prise en compte de ces dernières figurent en annexe de la présente délibération.

L'ensemble de ces éléments ayant été exposé et en application de l'article L.1214-15 du Code des Transports, l'Assemblée délibérante doit arrêter le projet de PDM préalablement à sa soumission :

- Pour avis aux personnes publiques associées visées par les dispositions susmentionnées, à savoir les communes incluses dans le ressort territorial du Territoire de l'Ouest, le Département, la Région Réunion et les AOM limitrophes ;
- Pour avis à l'Autorité environnementale aux fins d'analyse des incidences du futur document sur l'environnement;
- À enquête publique conformément à l'article L.1214-16 du Code des Transports.

A reçu un avis favorable au Comité des Partenaires du 05/09/2025.

A recu un avis favorable en Conférence Des Maires du 16/10/2025.

A reçu un avis favorable en Commission Mobilités du 10/10/2025.

LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE, Ouï l'exposé du Président de séance,

APRÈS EN AVOIR DÉLIBÉRÉ ET À LA MAJORITÉ (PAR 5 ABSTENTION(S), 0 SANS PARTICIPATION, 0 **CONTRE) DÉCIDE DE :**

- ARRÊTER le projet de PDM du Territoire de l'Ouest, tel que repris en annexe de la présente délibération ;

Reçu en préfecture le 31/10/2025

ID: 974-249740101-20251031-2025_131_CC_9-DE

- AUTORISER le Président :

À solliciter l'avis des personnes publiques reprises à l'article L.1214-15 du Code des Transports et de toute autre personne ou organisme intéressés ;

- À organiser l'enquête publique prévue par les dispositions de l'article L.1214-16 du Code des Transports;
- À engager toutes les démarches et signer tous les actes nécessaires à l'exécution de la présente délibération.

Pour extrait conforme au registre des délibérations de la Communauté d'Agglomération TCO

Fait à Le Port, le Le Président de séance **Emmanuel SERAPHIN** Président

		Envoyé en préfecture le 31/10/2025
		Reçu en préfecture le 31/10/2025
éfi Transvers 1	sal Assurer une gouvernance partagée pour une mobilité pour tous !	Publié le S'LOW
1	Assurer le suivi et la coordination des actions du PDM sur les 10 ans ; Sous-action: Définir une feuille de route opérationnelle par acteur et par fiche action;	ID: 974-249740101-20251031-2025 131 CC 9-D
	Sous-action : Mettre en œuvre un observatoire de la mobilité ; Sous-action : Développer un outil de contrôle et de surveillance dans les établissements recevant du public (dont é	tablissements scolaires)
2		tablissements scotaires).
Défi 1 Défi 1	Doter le territoire d'une armature de transport efficiente, durable et de confiance pour les habitants et les usagers Doter le territoire d'une armature de transport efficiente, durable et de confiance pour les habitants et les usagers (ontion 2)
3		
	Sous-action: Développer l'offre TC site propre (Bus à Haut Niveau de Service, Itinéraires Privilégiés); Sous-action: Développer l'offre TC desservant les hauts, les mi-pentes et le littoral (restructuration et optimisation	de l'affre du niveau de desserte)
	Sous-action: Développer l'offre TC dans les centres-villes (navette);	actorio, au involu de desecto, ,
	Sous-action : Poursuivre la dynamique de l'extension de l'amplitude horaire (yc Kar' la Nuit et le week-end) ; Sous-action : Expérimenter des solutions de TC à énergie verte (verdissement de la flotte TC).	
	Développer une offre de transport en commun attractive pour les touristes ;	
	Conforter l'optimisation et l'efficacité du réseau de transport scolaire ; Sous-action : Optimiser le réseau transport scolaire ;	
	Sous-action: Poursuivre la tarification solidaire proposée;	
	Poursulvre l'offre TC à destination des personnes porteuses de handicap ; Sous-action : Etudier l'offre Kar'Ouest Mouv' pour des usagers porteurs d'handicap ;	
	Sous-action : Réaliser un schéma directeur d'accessibilité (porté par IDRM) ; Sous-action : Poursuivre la dynamique de mise en accessibilité du matériel roulant et des arrêts TC ;	
	Faciliter le confort voyageur à bord et à l'arrêt ;	
	Sous-action: Assurer un confort aux arrêts TC prioritaires (stations BHNS,); Sous-action: Assurer un confort à bord du BHNS;	
	Sous-action: Opter pour une billettique interopérable à l'échelle régionale et avec les EPCI voisins ;	
	Sous-action : Poursuivre le développement SAEIV et BIV ; Sous-action : Suivi par le Territoire de l'Ouest de la dynamique intermodale dans le TU ;	
	Sous-action : Mener une étude de tarification solidaire du TU.	
	Poursuivre la réflexion de développement des transports par câble à l'échelle du territoire. Sous-action : Elaborer un schéma Directeur TPC à l'échelle du Territoire de l'Ouest;	
Défin	Sous-action : Réaliser les études de conception du transport par câble préférentiel retenu.	
Défi 2 9	Multiplier les solutions de mobilités actives (cycles, EDPM) pour les déplacements courtes distances. Développer et entretenir une armature cyclable sécurisée à l'échelle du Territoire de l'Ouest, continue et au contac	t des pôles générateurs de flux ;
	Sous-action: Consolider le SDIV par des études cyclables sectorisées et hiérarchisées ;	
	Sous-action : Développer des espaces apaisées dans les secteurs densifiés (zone 30,); Sous-action : Assurer un suivi qualitatif des aménagements cyclables (entretien via des contrats ACI,);	
40	Sous-action : Construire un jalonnement et une signalétique homogène sur le territoire (cartographie, panneau d'interesse de la construire un jalonnement et une signalétique homogène sur le territoire (cartographie, panneau d'interesse de la construire un jalonnement et une signalétique homogène sur le territoire (cartographie, panneau d'interesse de la construire un jalonnement et une signalétique homogène sur le territoire (cartographie, panneau d'interesse de la construire un jalonnement et une signalétique homogène sur le territoire (cartographie, panneau d'interesse de la construire un jalonnement et une signalétique homogène sur le territoire (cartographie, panneau d'interesse de la construire un jalonnement et une signalétique homogène sur le territoire (cartographie, panneau d'interesse de la construire un jalonnement et une signaletique homogène sur le territoire (cartographie, panneau d'interesse de la construire un jalonnement et une signaletique de la construire un jalonnement et	formation,).
10	Multiplier l'offre en stationnement sécurisé au contact des pôles générateurs de flux ; Sous-action : Préconiser des règles de stationnement cycle/EDPM dans les PLU (règle d'opposabilité au PC) ;	
11	Sous-action: Développer du stationnement cycle/EDPM visibles au contact les pôles générateurs de flux et sécuris Encourager les pratiques de mobilités actives en offrant les moyens aux usagers;	ser les parkings vélos sur certains secteurs.
- '	Sous-action: Assurer la pérennité de l'offre vls existante à court terme et déployer une offre VLS interopérable sur l	'ensemble territoire à moyen terme ;
	Sous-action : Poursuivre la dynamique de services de locations vélos (longue durée), trotinettes, vélo-cargo, et inclusous-action : Participer financièrement à l'achat de vélo par les usagers ;	usive (vélos PMR) ;
	Sous-action : Assurer le renouvellement de la flotte de véhicule et de son entretien.	
12	Communiquer et cultiver l'intérêt vers les mobilités actives (communication, évènements, maison de la mobilité, Sous-action: Construire une stratégie marketing autour du vélo;	.);
	Sous-action : Poursuivre la dynamique d'animations évènementielles ;	
13	Sous-action : Renforcer la stratégie d'écomobilité scolaire ; Accompagner, former et fédérer les groupes d'usagers autour d'un écosystème cycle/EDPM et garantir une sécurité	routière.
	Sous-action : Structurer un écosystème cycle/EDPM autour d'une maison dédiée (maison de la mobilité) et des poir Sous-action : Faciliter l'entretien des vélos et « recyclage » des vélos ;	its relais sur le territiore (réparateur, association);
	Sous-action: Partitle l'entretien des velos et « recyclage » des velos ; Sous-action: Poursuivre la démarche de formation "savoir rouler à vélo" ou "remise en selle" ;	
Défi 3	Sous-action: Stratégie de sensibilisation des cycle/EDPM sur les bonnes pratiques. Garantir la mobilité de tous (piéton, PMR) dans un objectif d'accessibilité universelle	
14	Consolider et conforter une stratégie piétonne à l'échelle des collectivités pour un maillage urbain et interurbain	
	Sous-action : Accompagner les collectivités dans leur plan de mobilité piétons (appui technique, redirection vers le Sous-action : Continuer la mise en place du Sd'ap ;	s aides de subvention etc.) ;
45	Sous-action : Impulser une dynamique autour de la rédaction des PAVE des communes.	
15	Sécuriser et jalonner le territoire pour assurer une meilleure lisibilité des opportunités de marchabilité. Sous-action: Rendre la place aux piétons autour des centralités (centre-ville, quartier, commerces);	
	Sous-action: Favoriser les liaisons piétonnes inter quartier entre les Hauts et les Bas;	
Défi 4	Sous-action : Préserver les sentiers de randonnées (y.c. jalonnement). Faire du covoiturage un levier pour réduire le nombre de véhicules	
	Sous-action: Assurer une desserte de transport urbain aux aires de covoiturage;	
	Sous-action : Intégrer du stationnement vélos sécurises au sein des aires de covoiturage.	
	Sous-action : Doter les aires de covoiturages d'outils de surveillane, de contrôle (lumière, vidéosurveillance,) et d	'aménités (toilettes etc.) ;
	Sous-action: Etablir une convention pour faciliter l'entretien et la signalétique des aires de covoiturage.	
Défi 5	Connecter les polarités au gré d'une intermodalité fonctionnelle	
20	Organiser l'accessibilité du territoire au gré de pôles d'échanges multimodaux sur le territoire ; Sous-action : Développer des PEM sur les pôles majeurs de flux du territoire ;	
21	Sous-action: Mener une étude stratégique P+R en lien avec les PEM,	
Défi 6	Développer et perenniser le Maas (IdRM). Développer les pratiques de mobilité raisonnées autour des futurs quartiers d'habitat & ZA	
22	Repenser la mobilité de demain dans les documents d'urbanisme et feuille de route ; Sous-action : Rédiger une feuille de route pour cadrer les aménageurs dans le choix du stationnement cycle/EDPM,	les cheminements modes daux
	Sous-action: Rediger tine retitle de rotte pour cadrer les amenageurs dans le choix du stationnement cycle/EDPM, Sous-action: Instaurer des ratios stationnement VL dans les futurs quartiers d'habitat en lien avec les communes e	
23	Sous-action : Favoriser la transversalité entre le SCOT et le PDM. Appréhender et optimiser les flux logistiques ;	
	Sous-action: Assurer une desserte des flux logistiques avec la Zone Industrialo-Portuaire (ex-ZAP);	
	Sous-action : Interdire la circulation Poids-Lourds sur certains axes et certains horaires ; Sous-action : Etudier la gestion des flux de transit et de marchandises vers les zones d'activités du Territoire de l'Ou	est:
	Sous-action : Mettre en place une instance de la concertation permanente sur les problématiques de livraison urba	ine;
24	Sous-action : Assurer une stratégie de logistique urbaine et de dernier km à énergie verte (triporteur, vélo électrique Définir une stratégie de développement de stationnement au regard du foncier contraint et coordonner la politique	
	Sous-action : Déployer une stratégie de stationnement autour des centralités ;	The state of the s
	Sous-action : Redéfinir le positionnement des aires de livraison et les réglementer ; Sous-action : Poursuivre le développement de bornes de recharges électriques.	
25	Construire une stratégie de mobilité à l'échelle des bassins d'emplois et des établissements scolaires pour favorise	er les mobilités raisonnées (PDMiE, PDMS,) ;
	Sous-action : Construire une stratégie de PDMA et PDMIE ; Sous-action : Favoriser le déploiement des PDMES.	
26	Expérimenter l'autopartage à l'échelle intercommunale.	

		Rection préfectine le 31/10/2020
	7202 2022	2028 X
Défi Transversal	Assurer use gue tour and any and a services of the services of	
	Sous-action : Définir une feuille de route opérationnelle par acteur et par fiche action :	ID: 974-249740101-20251031-2025_131_CC_9-DE
2	Source te suivi financier, le nontace de dossier de financement et la veile sur les dies une ses debbissements recevant du public (dont établissements acouaires).	
Défi 1	Dote le tentiolie d'une amature de transport efficiente, duable et de confiance pour les habitants et les usagors	
69	Developer une offie de transport en commun fiabilisée et alternative à la volure individuelle partout sur le territoire pour des réplacements qualifiers de la moner d'anné blance de Comison de Carlos et la volure painte de Namer de Comison Brainfacte.	
	Sous-action: Développer 10 fire 1C desservant les hauts, les mil-pentes et le titret (restroit en controit de controit metaters inviteges): Sous-action: Développer 10 fire 1C desservant les hauts, les mil-pentes et le titret (restructuration et optimisation de l'offre, du niveau de desserre);	
	Sous-action : Développer l'offre TC dans les centres-villes (navette):	
	Sous-action: Poursuivre to dynamique de l'extension de l'ampillude heraire (yc Kar' la Nuit et le weekent);	
4	Sous-action : Experimental ries southons de 1C a energia verte (verdissement de la Rome I C).	
LO.	Comforter L'optimisation et l'éfricacité du réseau de transport soolaire ;	
	Sous-action : primaries are actional and action and action and action and action actio	
9	oods-section : For survey and are property.	
٥	Contraction - Finding Lotte and Space and Spac	
	Conservation: A conservation and	
	Scus-action : Pour sulvre la dynamique de mise en accessibilité du matériel roulant et des arrêts TC :	
7	Facilitar to confort voyages a bord et 8 l'arrêt;	
	Souls-action : Assure un confort à Assure un confort à Assure un confort à Bord du BR-NS	
	Sous-action : Opter pour une bill dtigue interopérable à l'échelle régionale et avec les EPCIvoisins ;	
	Sous-action: Poursuivre le développement SAEIV et BIV :	
	Sous-action : Suivi par la Traticia de Victoria de Victoria de Nordanque internanque al Tul : Sous-action : Suivi par la Traticia de Victoria de Partira de tartira	
63	Poursuivre la réiteaton de déseloppement des transports par cible à l'échetie du brintoire.	
	Sous-action : Elaborer un schéma birecteur TPC à l'échelle du Territoire de l'Ouest;	
Défi 2	Multiplier (so solutions denotables actives (cycles, EDPP) pour les deplacements courtes de sistemes. An experience of the solution of the sol	
	Octobritis and American and American September 2 September 2 September 2 September 2 September 3 Septe	
	Sous-action: Développer des sepaces apaisées dans les secteurs densifiées (2one 30,);	
	Sous-ection: Assurer un suff qualitatif des aménagements oyclables (entretien via des contrats ACI,):	
10	Sous-action : Construire un stationement sécurités au contrat des vales sécurités au contrat des futs. Sous-action : Construire un signaletique homogène sur le territoire (cartographie, parmeau d'information,).	
	Sous-action : Préconiser des règles de stationnement cycle/EDPM dans les PLU (règle d'opposabilité au PC) ;	
	Sous-action: Développer du stationmement cycle/EDP Misibles au contact les pédes générateurs de flux et sécuris et les parkings vétos sur certains secteurs.	
11	Encourager les pratiques de nobilités actives en offrant les moyens aux usagers ;	
	Sous-action; Assure as personalized to concrete the exployer time or benefitively transfer and an amount attent in Sous-action; Polysia de Annantique de services de locations (services, trothestes, who cannot a moyer term	
	Sous-action : Assurer le renouvellement de la flotte de véhicule et de son entretien.	
12	Communiquer et cuttiver ('meret vers les mobilités actives (communication, evenements, mason de la mobilité,) : Souis-action - Construité auns étratégie marketine autreur étuelle.	
	Sous-action: Poursitive la dynamique d'animations événementelles :	
13	Accompagner, former et fiddeer las groupes d'us agers autoir d'un écosystème cycle/FDPM et garantir une sécurité routière.	
	Sous-action : Structurer un acosysteme cycle/LDPM autour d'une maison dediee (maison de la mobilité) de des points relates sur le retrande (et positation).	
	Sous-action: Poursulvin classification and activities activities and activities activities activities and activities activities and activities activities activities activities activities and activities a	
Defi 3	od sardnut un notice de un gigt groto, Privi and an objectif a accessioniste and universate of consolidate at contrate a trainiste in defensioniste and universate of consolidate at contrate a trainiste in defensioniste and universate of consolidate at contrate a trainiste in defensioniste and universate of consolidate at contrate a trainiste in defension and universate of consolidate and a contrate a trainiste and a contrate	
	ous-action : Accompagner les collectivités dans le	
	Consumption Invanies and Address to ANIC Address to ANIC Address to ANIC Address Communicate Consumption and Address to ANIC Address Communicate Consumption and Anic Address Communicate Consumption and Address Consumption	
15	observation impliese libritation pour assure une melleure libritation pour assure une	
	Sous-action : Rendre la place aux piérons autour des centralités (centre-ville, quaridir, commerces) :	
	Sous-action : Privates de random se locardo en caracteria en de random se locardo en caracteria en c	
Défi 4		
9.6	A poursity to the strategle market first per Strategies of Destriction of the Comment of the Com	
	Sous-action: Assurer une deseate de transport urbain aux aires de covolturage ;	
	Sous-ac	
91	Entretenir et emorcer la seurre autour des aines de covointinage ; Sous-action: Doter les aires de covointinage ad foutils de surveillane, de contrôle (lumière, vidéceurveillance,) et d'améntés (toilettes ett);	
	Sous-action : Etab lir une convention pour faciliter l'entretien et la signal étique des aires de covolturage.	
Défi 5	Ettudied to possibilité de mêtre de place des lignes de covolitrages, girantie de retour. Connecte des polantissau ay s'é une internemental formationnelle de retour.	
20	Organiser (accessibilité du tritoire au ge de pides d'échaiges multimodeux sur le territoire ;	
	Sours-action: Developper due PRF Mu lespolders majours de durant du tentral demonstration de la company de la comp	
21		
Défi 6	Developper ten partiques de mobilité en aisonnées autour des futurs quantières d'habitat & ZA	
4	Apparant announce and comments of transmission and automate and the section of the section of the station remains of transmission and account and the station remains of transmission and the section of the station remains and the section of the se	
_		

Envoyé en préfecture le 31/10/2025 Sous-action : Instaurer des raties stationnement VL dans les future quartiers d'inhibitat en lien avec les communes et les balteurs : Sous-action : Revoit en la constituire une stratégie de dévivéoppement de stationnement au regard du foncier contraint et conscioure à bourse action : Resulte une servation permanent es une les conscioures de la conscituire une stratégie de dévivéoppement de stationnement et un regard du foncier contraint et conscioure à bourse action : Resulte une stratégie de dévivéoppement de stationnement et les servations et			
Sous-action: Instaurer des ratie stationnement VL dans les fruns quartiers of habitat en lien avec les communes et les baltaurs: Sous-action: Favoriser la transversalité entre le SCOT et le PDM. Sous-action: Therdite des flux (ogistiques avec la Zone industrialo-Portuaire (ex.ZAP); Sous-action: Etudier la gestion des flux (ogistiques avec la Zone industrialo-Portuaire (ex.ZAP); Sous-action: Etudier la gestion des flux (ogistiques avec la Zone des flux (orditation Portuaire (ex.ZAP); Sous-action: Plettre en place une instance de la concentration portuaire (actualist de la Constitute de l'Ouest; Sous-action: Plettre en place une instance de la concentration portuaire (actualistic de l'Ouest; Sous-action: Assurer une stratégie de action en estratégie de action en estratégie de actionement autour des centralités: Sous-action: Définir une stratégie de mobilité à l'échelle des bassins d'emplois et des établissements scolaires pour favoriser les mobilités raisonnément le développement de bornes de recharges électriques. Sous-action: Construïre une stratégie de mobilité à l'échelle actionement scolaires pour favoriser les mobilités raisonnément le développement de bornes de recharges électriques. Sous-action: Construïre une stratégie de mobilité à l'échelle intercommunale. Sous-action: Construïre une stratégie de problement de bornes de recharges électriques. Sous-action: Construïre une stratégie de problement de bornes de recharges électriques. Sous-action: Construïre une stratégie de pour favoriser les mobilités raisonnément des pours de recharges électriques. Sous-action: Construïre une stratégie de pour favoriser les mobilités raisonnément de deploiement de pourse de pour de pour favoriser les mobilités prisonnément de la deploiement de pourse de la deploiement de pourse de la deploiement de pourse de la deploiement de deploiement de deploiement de deploiement de la deploiement de la deploiement de deploiement de la d			Envoyé en préfecture le 31/10/2025
Sous-action : instaurer des ratios stationnement VL dans les fruit equatiers d'habitat en lien avec les communes et les bailleurs : Sous-action : favoriser la transversaité entre le SOT et le PDH. Sous-action : des flux logistiques : Sous-action : de communes et les bailleurs : Sous-action : de communes et les bailleurs : Sous-action : de communes avec le Zone industrialo-Portuaire (ex-ZAP) : Sous-action : de contraint et le marchanides eves les Zones d'activités du Territoire de l'Ouest; Sous-action : Mattre en place une instance de la concertation permanents eur les problématiques de l'exaison ur bain : Sous-action : Assurer une stratégie de logistique urbaine et de emier kin à énergie verte (triporteur, vélo électrique). Définir une stratégie de développement de stationnement au regard du foncier contraint et coordonner la politique de stationnement et de emier kin à énergie verte (triporteur, vélo électrique). Sous-action : Bailleurs : Sous-action : Bailleurs saves de centralités : Sous-action : Bailleurs saves de recharges électriques. Sous-action : Bailleurs saves de recharges électriques. Sous-action : Bailleurs saves de recharges de PDMA et PDM E. Sous-action : Construée une stratégie de PDMA et PDME. Sous-action : Construée une stratégie de PDMA et PDME.			
Sous-action : Instaurer des ratios stationnement VL dans les future quartiers d'habitat en len avec les communes et les bailleurs : Sous-action : Favoriser la transversalité anne le SCOT et le PDH. Sous-action : Appréhonder et optimiser les flux logistiques avec le Zone hautistiels-Ordunier (ex-ZAP) : Sous-action : Assurer une desserte des flux (bigistiques avec le Zone hautistiels-Ordunier (ex-ZAP) : Sous-action : Interdite le circulation Polida-Louris avec acretains broadiers ; Sous-action : Assure une stratégie de développement de stationnement au regard du foncier contraint et coordonner la politique de stationnement et de maire mai des avec les zones d'activités du farritoire de l'Ouest; Sous-action : Assure une stratégie de la concertation permanente avec le cartain broadiers : Sous-action : Assurer une stratégie de développement de stationnement autour des centralités ; Sous-action : Assurer une stratégie de su concertation permanente avec le l'institute de detrique. Construire une stratégie de mobilité à l'échelle des bassins d'emplois et des établissements scoliires pour favoriser les mobilités raisonnéers (PDMIE, PDMS,); Sous-action : Construire une stratégie de pDMA et PDM E. Sous-action : Construire une stratégie de PDMA et PDMES. Sous-action : Construire une stratégie de PDMA et PDMES.			Reçu en préfecture le 31/10/2025
Sous-action : Favoriser la transversalité entre le SCOT et la PDM. Sous-action : Assurer une desserte des flux logistiques ; Sous-action : Baurer une desserte des flux logistiques avec le Zone Industrialo-Portuaire (ex-ZAP) : Sous-action : Etudier la gestion des flux de transfer et de marchandies evers les zones d'activités du forticire de Youss'; Sous-action : Mettre en place une instance de la concartation permanente sur les problématiques de luvais on urbaine : Sous-action : Mettre en place une instance de la concartation permanente sur les problématiques de luvais on urbaine : Sous-action : Assurer une stratégie de développement de stationnement autour des centralités : Sous-action : Déployer une stratégie de actionnement autour des centralités : Sous-action : Beployer une stratégie de actionnement autour des centralités : Sous-action : Redéfinir le positionnement autour des centralités : Sous-action : Redéfinir le positionnement autour des centralités : Sous-action : Redéfinir le positionnement seconifices pour favoriser les mobilités raisonnées (PDMIE, PDMS,); Sous-action : Construir e une stratégie de PDMA et PDM E. Sous-action : Construir e une stratégie de PDMA et PDMS. Sous-action : Construir e une stratégie de PDMA et PDMS. Expérimenter l'autopartage à l'échell entretromnunale.		Sous-action: Instaurar des ratios stationnement VL dans les futurs quartiers d'habitat en lien avec les communes et les balleurs ;	
Appréhander et optimiser les flux logistiques ; Sous-action : Sous-action : Assurer une desserte des flux logistiques avec la Zone heldustrialo-Portuaire (ex-ZAP) : Sous-action : Etudiar la gestion des flux des sur certains aves et certains horaires ; Sous-action : Mettre en place une instance de la consentation permanente sur les problématiques de lux aison unbains ; Sous-action : Assurer une stratégie de développement de stationnement au rour des centralités : Sous-action : Assurer une stratégie de logistique urbaine et de dernier km à énergie verte (triporteur, vélo électrique) . Sous-action : Définir une stratégie de mobilité à l'écholle des bassins d'emplois et des établissement sous favorites le sous-action : Construir e une stratégie de PDMA et PDMI E. Sous-action : Construir e une stratégie de poblé au PDMA et PDMI E. Sous-action : Construir e une stratégie de pDMA et PDMI E. Sous-action : Construir e une stratégie de PDMA et PDMI E.		Sous-action : Favoriser la transversalité entre le SCOT et le PDM.	L'annie le
Sous-action: Assure une desserte des flux logistiques avec le Zone industriale-Portuaire (ex-ZAP): Sous-action: Etudier la geation des flux de transit et de marchandise avec le zones d'activités du farritoire de l'Ousse; Sous-action: Mattre en place une instance de la concertation permanente sur les problématiques de l'éraison ur blan; Sous-action: Assure une stratégie de développement de stationnement au régard du foncier contraint et coordonner la politique de stationnement en minimale et de mier kin à énergie verte (triporteur, vélo électrique). Sous-action: Déployer une stratégie de mobilité à l'échelle des bassins d'emplois et des établissements scoliires pour favoriser les mobilités raisonnées (PDMS); Sous-action: Development de bornes de robaiges électriques. Sous-action: Pontific le dévelopement de contrainte et des établissements scoliires pour favoriser les mobilités raisonnées (PDMS); Sous-action: Construée une stratégie de pDMA et PDM E. Sous-action: Construée une stratégie de PDMA et PDME. Sous-action: Construée une stratégie de PDMA et PDME. Sous-action: Construée une stratégie de PDMA et PDME.	23	Appréhender et optimis er les flux togistiques ;	
Sous-action: Etudier la geation Sous-action: Mettre an place to Sous-action: Mettre un strategie de développement de stationnement au rogard du foncier contraint et coordonner la politique de stationnement en for Construire une stratégie de mobilité à l'échelle des bassins d'emploie et des établissements scolaires pour favoirer les mobilités reisonn Expérimenter l'autopartage à l'échelle intercommunale.		Sous-action : Assurer une desserte des flux logistiques avec la Zone Industrialo-Portuaire (ax.ZAP) ;	ID:8/4-248/40101-20251031-2025_131_CC_8-DE
Sous-action: Etudier la gestion des flux de transit et de march Sous-action: Plates en pieza eure instance de la consection des Sous-actions in Plates en pieza eure instance de la consection des Desirons eure stratégie de développement de stationnement au regard du foncier contraint et coordonner la politique de stationnement en fonction des besoins dechacun. Sous-action: Déploy Sous-action: Déploy Sous-action: Déploy Sous-action: Déploy Sous-action: Padéfinir le Sous-action: Padéfinir le Sous-action: Poursuit et des établissements scolaires pour favoriser les mobilités raisonnées (PDMIE, PDMS,); Expérimenter l'autopartage à l'échelle intercommunale.		Sous-action: Interdire la circulation Polds-Lourds sur certains axes et certains horaires;	
Sous-action: Mattre an place una instance de la conscrizion del conscrizion de la conscrizion del conscrizion de la conscrizion de la conscrizion del conscrizio		Sous-action : Etudier la gestion des flux de transit et de marchandises vers les zones d'activités du Territoire de l'Ouest ;	
Sous-action: Assure une stratégie de développement de stationnement au regard du foncier contraint et coordonner la politique de stationnement en fondtoir des basoins des basoins des basoins de mobilité à l'échelle des basoins d'emplois et des établissements scolaires pour favoriser les mobilités raisonnées (PDM E, PDMS,); Expérimenter l'autopartage à l'échelle intercommunale.		Sous-action : Mettre an place une instance de la conzertation permanente sur les problématiques de livraison urbaine ;	
Définir une stratégie de développement de stationnement au regard du foncier contraint et coordonner la politique de stationnement en fonction des besoins declareum. Sous-action: Déploy Sous-action: Maria de la Sous-action and a sous-action and		Sous-action : Assure une stratégie de logistique urbaine et de dernier km à énergie verte (triporteur, vélo électrique) .	
Sous-action: Déploy Sous-action: Déploy Sous-action: Déploy Sous-action: Madéfinit la Sous-action: Madéfinit la Sous-action: Madéfinit la Sous-action: Madéfinit la Sous-action: Deploy So	24	Définir une stratégie de développement de stationnement au regard du foncier contraint et coordonner la politique de stationnement en fonction des besoins dechacun ;	
Sous-action Redfinite and stratégie de mobilité à l'échelle des bassins d'emplois et des établissements scolaires pour favoriser les mobilités raisonnées (PDMIE, PDMS,); Expérimenter l'autopartage à l'échelle intercommunale.		Sous-action : Déployer une stratégie de stationnement autour des centralités ;	
Sous-action; Poursul Construire une stratégie de mobilité à l'échalte des bassins d'emplois et des établissements scolaires pour favoriser les mobilités raisonnées (PDM/E, PDMS,); Expérimenter l'autopartage à l'échelle intercommunale.		Sous-action : Radéfinir le positionnement des aires de livraison et les réglementer ;	
Construíre une stratégie de mobilité à l'échelle des bassins d'emplois et des établissements scolaires pour favoriser les mobilités raisonnées (PDME, PDMS,); Expérimenter l'autopartage à l'échelle intercommunale.		Sous-action : Pour suivre le développement de bornes de recharges électriques.	
Expérimenter l'autopartage à l'échelle intercommunale.	25	Construire une stratégie de mobilité à l'échelle des bassins d'emplois et des établissements scolaires pour favoriser les mobilités raisonnées (PDM E, PDMS,);	
Espérimenter l'autopartage à l'échelle intercommunale.		Sous-action : Construire une stratégie de PDMA et PDM/E :	
		Sous-action: Favoriser le déploiement des PDMES.	
	26	Expérimenter l'autopartage à l'échelle intercommunale.	

		Coût inv	2026	2027	2023	2029	2030	2031	2032	20%			1000
	il Transversal Assurer une gouvernance partagée pour une mobilité pour tous!	545 000,00 €	50 000,000 €	195 000,000 €	150 000,00 €	100 000,00 €	50 000,000 cs	9 00'0	900'0		é le mon)
	Assurente suivi et la coordination des actions du PDM suries 10 ans ; Sous-action : Définir une feuille de route opérationnelle par acteur et parfiche action :									0. 0	774-24974010	1_20251031_20	25 131 CC
Source-action: Developer of other than the action of the action of the autoclatinose dann leadabliseaments recovered dependence of the action	Sous-action : Mettre en œuvre un observatoire de la mobilité;	500 000,00 €	50 000,00€	150 000,000 €	150 000,00 €	100 000,00 €	20 000'000 €			2	01010101	2-10010202-1	
Power of the stratifient of Young smarkland and promoport efficients, disoble exist or confirming young the holidagles); Source action: Developer of Centre data and the proport (Bas à Haut Niveau de Benrice), time alrea Phylidagles); Source action: Developer of Centre data and and an action of the proport (Bas à Haut Niveau de Benrice), time alrea of the proport (Basin and Anna) and an action of the proport (Basin and Anna) and an action of the proport (Basin and Anna) and an action of the proport (Basin and Anna) and an action of the proport (Basin and Anna) and an action of the proport (Basin and Anna) and action (Basin and Anna) and action of the proport (Basin and Anna) and action of the prop	Sous-action: Développer un outil de contrôle et de surveillance dans les établissements recevant du public (dont établissements social res).	45 000,00 €											
Source action: Developers t United DC dis proper (Bas a Neural Neural de Servicio, allinicalines Phylodigidia); Source action: Developers of United and asserted; Source action: Developers (Total Toda and asserted); Source action: Poursaine to department of the ability (port de unagen porteurs of handing to the article of the article of the action of th													
Source-action: Debelopper to other TO dies program (but a hierant Newau de Servido, illinéraires Phylologide); Source-action: Debelopper to other TO dies program (but a hierant Newau de Servido, illinéraires Phylologide); Source-action: Debelopper (cite of dies program (but a hierant Newau de Servido, illinéraires Phylologide); Source-action: Debelopper de des actiones de l'obsention de l'O dénergia voirte pardiament de la litora TO; Source-action: Depelopper de des actiones de l'obsention de l'O dénergia voirte pardiament de la litora TO; Source-action: Depelopper de la solicitors de TO dénergia voirte pardiament de la litora TO; Source-action: Depelopper de la solicitors de TO dénergia voirte pardiament de la litora TO; Source-action: Depelopper de la solicitors de TO dénergia voirte pardiament de la litora TO; Source-action: Pourrailore la solicitat de la solicitor de TO dénergia voirte pardiament de la litora TO; Source-action: Pourrailore la dénerment de la colocitat de TO; dénergia voirte pardiament de la litora TO; Source-action: Pourrailore la dénerment de la colocitat de la	our entrolies. Doff 1 December territoire d'une armature de transport efficiente, durable et de conflance pour les habitants et la sexence. Les resolutes.	160 120 000,00 €	6 276 000,00 €	12 604 250,00 €	15890750,00€	20 090 750,00 €	24 182 000,00 €	21 132 000,00 €	19882 000,000 €	16882000,00€	9 430 250,00 €	7 750 000,00 €	9 00,000 000 9
Sous-action: Développer l'étre 1C alte propse (Bas à Heart Navaux des Servides, Bindeaires Phyladegéss); Sous-action: Développer l'étre 1C dans sus entre valles quantités à la binde à la binde et le veuel. Sous-action: Développer l'étre 1C dans sus entre valles quantités à la binde à la binde à la binde à l'observation de l'annéaire de la particular de la particular de la particular de l'annéaire de la particular de la particular de la particular de l'annéaire de la particular de la particular de l'annéaire de la particular de la particular de l'annéaire de la particular de l'annéaire de la particular de la particular de l'annéaire de	Davelopper une offre de transport encommun flabilisée et alternative à la volture individuelle partout												
Sous-action : Developper Verifra TC dise sevant is a hand, les mil-pentes at les literal (national regional action) and commission of translicitude housing by the verification of complication of the complic	Sous-action: Développer l'offre TC site propre (Bus à Haut Niveau de Service, llinéraires Privilégiés);		3 00'000 000 9	12 000 000,000	15 000,000 001	19 500 000,000 €	22 500 000,00 €	19 500 000,00 €	18 000 000,000 €	15 000 000,00 €	9,000,000,000	7 500 000,00 €	6 000,000,000 €
optimization (1 Developper of Define To Carter and de descent to the company of consecution (1 Developper of Define To Carter and descent dies forwards); Sous-action (1 Developper of Carter To Carter and Cart	Sous-action : Développer l'offre TC desservant les hauts, les mi-pentes et le littoral (restructuration et		126 000,000 €	154 000.00 €	4								
Sous-action: Pour salve is adjustmington de l'actionation de l'amplitude horsine (per fair la Nuit et is evenèr- and): Sous-action: Departmente de salutions de 170 dennegie vorte (vordissement de la florte 170); Sous-action: Pour salve la signature d'accessibilité (porté par 1099); Sous-action: Pour salve la signature d'accessibilité (porté par 1099); Sous-action: Pour salve la sinfration soid danne en accessibilité (porté par 1099); Sous-action: Pour salve la signature d'accessibilité (porté par 1099); Sous-action: Pour salve la déparatique d'accessibilité (porté par 1099); Sous-action: Pour salve la déparatique d'accessibilité (porté par 1099); Sous-action: Determine la fortier (au prés) (pour des unages se pois se pour une situation de 100 milleure (présonaire) (pour par 1009); Sous-action: Des la fortier (pour des la lévé) (pour des la déparation de 100 milleure (présonaire) (pour des la generaliste de 1009); Sous-action: Debarge un une bilatitique minime par la lechale régionale et succi les BPCS, "); Sous-action: Debarge un une distaité de la réferation et de 100 milleure (présonaire) (pour le par 1009); Sous-action: Debarge un une distaité de la réferation et de 100 milleure (présonaire de 100 milleure) (pour de la déparation de 100 milleure) (pour de 100 milleure) (p	optimisation de l'offre, du niveau de desserte); Sous-action : Développer l'offre TC dans les centres-villes (navette);												
Sous-action : Experimenter des solutions de TO à énorgia votre (verdissement de la flotta TO). Sous-action : Experimenter des solutions de TO à énorgia votre (verdissement de la flotta TO). Sous-action : Bullair of Prife Kar-Duart Navou' pour des usagers porture d'handing roulent et des arrêts TO; Sous-action : Assurer un confort aux refle TO prioritaires (stations BRNS,); Sous-action : Assurer un confort aux refle TO prioritaires (stations BRNS,); Sous-action : Assurer un confort aux refle TO prioritaires (stations BRNS,); Sous-action : Assurer un confort aux refle TO prioritaires (stations BRNS,); Sous-action : Assurer un confort aux refle TO prioritaires (stations BRNS,); Sous-action : Assurer un confort aux refle TO prioritaires (stations BRNS,); Sous-action : Assurer un confort aux refle TO prioritaires (stations BRNS,); Sous-action : Assurer un confort aux refle TO prioritaires (stations BRNS,); Sous-action : Assurer un confort aux refle TO prioritaires (stations bRNS,); Sous-action : Solving are Torriching and Count and the region and the section and the region and the regio	Sous-action : Poursuivre La dynamique de l'extension de l'amplitude horaire (yc Kar' la Nuit et le week-												
Sourceding : Burgard of other Karl Ouat Now You've de unager porteur o'handi cap ; Sourceding : Burgard o'hang o'h	end) : Sous-action : Expérimenter des solutions de TC à énergie verte (verdissement de la flotte TC).												
Sous-action: Optimises to extend transport acolaire; Sous-action: Eburative at a miffication addate propose 6; Sous-action: Eburative at a miffication addate propose 6; Sous-action: Eburative at a miffication addate propose 6; Sous-action: Eburative at conforts bord and blanks; Sous-action: Durative at a dynamique de mile as na accessibilité du matériat roulant et des arrêts TO; Sous-action: Durative at dynamique de mile an accessibilité du matériation du te de santés TO; Sous-action: Durative at dynamique de mile an accessibilité du matériation du te de santés TO; Sous-action: Durative at dynamique de mile an accessibilité du matériation du te de santés TO; Sous-action: Durative at dynamique de mile an accessibilité du matériation du te de l'action de l'Ocusacion de Sous-action confort à donate de l'Ocusacion de l'action													
Sour-action: Place university to the training of the training of the university of the training of the training of the training of the university of the training of the training of the university of the training of the university of the universit	Sous-action : Optimiser le réseau transport scolaire :												
Sous-action: Etudied to Velific National Mountained and analysis of the suppers portector of hadden to the National Mountained and analysis of the suppers portector of hadden to the National Mountained and the National Mountai	Sous-action : Poursuivre la tait fication solidaire proposée ;												
Sous-action: Relative Units Act Obest Houry four des unagers porteurs d'handicap ; Sous-action: Relative un soldina dineteur d'accessibilité (porté par 1084); Sous-action: Poursulvire la dynamique de mise en accessabilité du matrieit routant et des arrêts TC; Sous-action: Poursulvire la dynamique de mise en accessabilité du matrieit coulant et des arrêts TC; Sous-action: Seus-action and production de la location de la location de la voic de la													
Sous-action; Relating un scheinn dinctour d'accessibilité (porté paraible) et des airrés TC; Sous-action; Pourailire à dynamique de mise en accessibilité dumatériel roulent et des airrés TC; Sous-action; Autrauler un confert aux refe y Cp prioritaires (stations BHNS,); Sous-action; Assurer un confert à bend du BHNS; and sous-action; Assurer les développer de la BHNS and sous-action; Character de l'accessibilité de l'access	Sous-action : Etudier l'offre Kar'Ouest Mouv' pour des usagers porteurs d'handicap ;												
Sous-action: Pourrative la dynamique de nies en accessibilité du matériel roulent et des arrêts TC; sous-action : Pourrative la dynamique de nies en accessibilité du matériel roulent et des arrêts TC; sous-action : Date pour une bilitatique interpédiale l'échelle régionale at seve les EPC (volsins ; Sous-action : Dotte pour une bilitatique interpédiale à l'échelle régionale at seve les EPC (volsins ; Sous-action : Dotte pour une bilitatique interpédiale à l'échelle direction de l'échelle de l'é	Sous-action : Réaliser un schéma directeur d'accessibilité (porté par IDRM) ;	50 000,000 €	50 000'000 C										
Sous-action : Assurer un confort aux rafe in Chicolatines (chalces BNNS,); Sous-action : Assurer un confort à bord du BNNS; Sous-action : Deter pour une bilantices intergébrable à l'échala régionale et avec les EPCI voisines; Sous-action : Deter pour une bilantices intergébrable à l'échala régionale et avec les EPCI voisines; Sous-action : Character un achiena de la court de la dynamique intermodale dans la TU; Sous-action : Radiner le raction de auflication acidaire du TU; Sous-action : Radiner un softima bleatur Tros Action de la Character de TU; Sous-action : Radiner le raction de auflication acidaire du TU; Sous-action : Radiner le raction de auflication acidaire du TU; Sous-action : Radiner le raction de auflication acidaire du TU; Sous-action : Radiner le raction de auflication de conception du transport par cible proferential reteru. Hutilipiler les coutrons de mobilités actives (cycles, EDPM) pour les cible proferential reteru. Hutilipiler les coutrons de mobilités actives (cycles, EDPM) pour les diplices court set de la court de la c	Sous-action : Poursuivre la dynamique de mise en accessibilité du matériel roulant et des arrêts TC ;	3 605 000,00 €		180250,00€	540 750,00 €	540 750,00 €	540 750,00 €	540 750,00 €	540 750,00 €	540 750,00 €	180 250,00 €		
Sous-action : Assure un connect à bord du Birk ; Sous-action : Cher pour une bilantique interopérate à l'échelle régionale at avec les EPCI volgins ; Sous-action : Opter pour une bilantique interopérate à l'échelle régionale at avec les EPCI volgins ; Sous-action : Sulvipar et l'action de de sufficition et l'Ouest de la dynamique intermodale dans la TU; Sous-action : Sulvipar et l'action de de sufficition et l'Ouest de la dynamique intermodale dans la TU; Sous-action : Réaliser les foudes de sufficition et l'action soldiale du TU. Sous-action : Réaliser les foudes de conception du transport par cable préferentier les foudes de l'action de la laction de	Facilitar to confort voyageur à bord et à l'arrist; Commandem Annance in confort voyageur à bord et à l'arrist;	1365,000,00,6					344 250 00.5	3/1/25/003	341 250 00 5	341250008			
Sous-action: Opter pour une bilistitique interopérable à l'échalle régionale et avoc les EPCI voisins; Sous-action: Pour avec le dévoire de su miferation soldisaire du TU; Sous-action: Saivipar le Territoire de l'Ouest de la dynamique intermodale dans le TU; Sous-action: Saivipar le Territoire de l'Ouest de la dynamique intermodale dans le TU; Sous-action: Saivipar le Territoire de l'Ouest de la dynamique intermodale intermodale dans le TU; Sous-action: Saivipar le de funde de su miferation soldisaire du TU. Sous-action: Canadider le SDV par les études explaises des la services de l'échale du Territoire de l'Ouest continue. Minimipar le Assister le se futides de sonception du transport par cable pérférent interno. Minimipar le Assister le se futides de sonception du transport par cable pérférent interno. Minimipar le Saivipar le se places de sonception du transport par cable se places de l'échale du Territoire de l'Ouest controller le SDV par les études explaises de la se societ se l'échale de l'échale de l'Antimipar le cartographie, Sous-action: Consolder le SDV par les études explaises de la se societ re cable le déparde le cartographie, Sous-action: Consolder le SDV par les études explaises de la service de l'ESDM dans les PLU (règle d'opposabilité au PCI; Sous-action: Consolder le SDV par les études explaises de la service de l'Antimipar le la pérent le service de la s	Sous-action: Assurer un confort à bord du BHNS;	3 000 000 000					750 000,00 €	750 000,000 €	750 000,00 €	750 000,000 €			
Sous-action: Perurative to devolopment SETE to a fail by; Sous-action: Study par to Territoria de frouest de la dynamiqua intermodale dans le TU; Sous-action: Study par to Territoria de frouest de la dynamiqua intermodale dans le TU; Sous-action: Study par to Territoria de frouest de la dynamiqua de du Tu. Sous-action: Enlance and suit de maintenance de la dynamiqua de de l'Ouest, de l'échale de d'Archite de la dynamiqua d	Sous-action : Opter pour une billettique interopérable à l'échelle régionale et avec les EPCI voisins ;	200 000'00 €											
Sous-action: Elaborer un actiona Directiou Tro à l'échate du Turitoire de Coust, Sous-action: Elaborer un actiona de banification action de Court de Coust, Sous-action: Elaborer un actiona Directiou Tro à l'échate du Turitoire de Coust, Sous-action: Elaborer un actiona de banification action de Court de distincte. Production de Consolidér les SIVI par des écudes option de Lambor par action de Court de distincte. Production: Des controls de mandité à service (court de Court de	Sous-action : Poursuivre le développement SAEIV et BIV ;												
Sous-action: Elaborer un actional bitecteur TDC à l'échalls du Carritoire de Coloust; Sous-action: Réaliser les études de sonception du transport par câble préférentiel resenu. Huitplint de soulon et de mobilité service ponduit transport par câble préférentiel resenu. Huitplint de soulon et de mobilité service ponduit rangont par carritor de l'échalle de l'échalle du l'échalle de l'échalle du l'échalle de l'échalle de l'échalle du l'échalle de l'échalle du l'échalle de l'échalle de l'échalle du l'échalle de l'échalle de l'échalle du l'échalle de l'échalle de l'échalle de l'échalle de l'échalle du l'échalle de l'échalle d'échalle de l'échalle de	Sous-action : Sulvi par le Territoire de l'Ouest de La dynamique intermodale dans le 1U ; Sous-action : Mener une étude de tarification solidaire du TU.	20 000,00 €		20 000,00 €									
Sous-action: Realiser in a future de conception du tramport par cibite préférentiel retenu. Futilipier les poutrons de mobilités actives (operes, EDRN) pour les déplicanties not de court de la contraint de court de la cou	8 Poursuivre la réflexion de développement des transports par câble à l'échelle du territoire. Concention : Elaborer un exhéme Diserteur TDC à l'échelle du Tarritoire de l'Ouseit	200 000 00 6	100 000 001	3.00.000.001									
Neutropier et enclutions de mobilitée actives (cycles, EDPM pour les déplacements courtes distances, besonger et territorie du solution de contrain de l'accident des l'accidents de l'accident de l'accident de l'accident de l'accident de l'accident des l'accidents de l'accident de l'accid	Sous-action : Réaliser les études de conception du transport par câble préférentiel retenu.	1100000000				50000005	50000000		250 000,00 €	3 000′00 €	250 000,00 €	250 000,00 €	
Sous-action: Developper de semble de SDY par des études eyelables secrotrégées et hierarchisées; Sous-action: Développer des expaces applées dans les études eyelables secrotrégées et hierarchisées; Sous-action: Développer des expaces applées annéhagements opiciables (entretien via des centrals ACI,). Sous-action: Développer des expaces applées annéhagements opiciables (entretien via des centrals ACI,). Sous-action: Développer des expaces applées annéhagements opiciables (entretien via des centrals ACI,). Sous-action: Développer des expaces applées annéhagements opiciables (entretien via des centrals ACI,). Sous-action: Développer de service de la comment opicial DPH dans les pûts générateurs de financier de la commente, de la comment opicial DPH dans les pûts générateurs de la personne de la commente, de la comment opicial DPH dans les pûts générateurs de la personne de la personne de la commente de la personne de la commente de la commente de la commente de la personne de la commente de la personne de la commente de		117 725 000,000 €		10 950 000,00 €	19 410 000,00 €	15 400 000,00 €	15 090 000,00 €	16 970 000,00 €	15 460 000,00 €	3 950 000,000 €	6 450 000,000	2 440 000,00 €	1 560 000,00 €
Sous-action: Connoting to BDM and a set such sequestion as entries are inferenciable sorticities set inferenciable sorticities are inferenciable sorticities. The Monagament of Developper due attribute and participate in the ADM and the BDM and the Sour-action is Construction unitarity and participate sorticities are inferencement cycladible. The Monagament are interesting and the second of the second and the													
Sous-action: Developer data appear to a papear as parases are as secures manales (considered to a contrata ACt, sous-action: Communication and adjustment of collaboration and and and and and and and and and an	Sous-action: Consolider la SDIV pardes études cyclables sectorisées et hiérarchisées;	30 200 000,00 €	4 010 000,00 €	8 020 000,00 €	16 040 000,00 €	12 030 000,00 6	12 030 000,00 €	12 030 000,00 €	8 020 000,00 €	4 010 000,00 €	4 010 000,00 €	200 000 000	
Sous-action: Constitutie un jatonnement et une aignatétique homogène aur le territoire (cartographie, paneasa d'information	Sous-action : Developper das sepados apaisees dans los secteurs densines (Zone Ju,); Sous-action : Assurer un suivi qualitatif des aménagements cyclables (entretien via des contrats ACI,	50 000,00 6	300000	\$ 000.000	5 000.000 8	3 000 000 \$	5000,006	\$ 000.000	5 000.00 6	5 000,000 €	\$ 000.00 €	5 000,000 8	500.006
promoted drinkomstion,). Sous-action: Pyticon less das règles ce stationnement cycle/EDPM dans les PLU (règle d'opposabilité al DLI. Sous-action: D'informatique de datainnement cycle/EDPM dans les PLU (règle d'opposabilité al DLI. Sous-action: Deviative de partings vétos au certains acctaurs. Sous-action: Deviative de partings vétos au certains acctaurs. Sous-action: Assume la pérennité del réfer vie acitante à court terms et déployer une offra VLS. Sous-action: Assume la pérennité del réfer vie acitante à court terms et déployer une offra VLS. Sous-action: Partition de partings vétos au certains acctaurs. Sous-action: Partition de la parting de la particule de la partition de la soriet certain de la partition de la soriet de la service de la certain se des partitions de la service de la certain se des partitions de la service de la certain se de la certain de); Sous-action : Construire un jalonnement et une signalétique homogène sur le territoire (cartographie,	900 000 000		200	400000	4 00 000 00	900 000 00	4000000	2000000	400000	000000	4 00 000 00	200,000,00
Source-action: Pydecon/ser dan régises de s'attionnement cycle/EDPN dans las PLU (règis d'opposabilité au PCI; source-action: Devicon/ser dan régises de s'attionnement cycle/EDPN viables au contact les polites générateurs de facus actions et se parlings vides aur certains accteurs. Source-action: Device par la parenné les régises des societants à court terme et dépoyer une offre VLS interopérates parennés les régises de la catalité à court terme et dépoyer une offre VLS interopérates parennés termines de la parent de vides à myser termine; sous-action: Demutaire te deprine termines termines de la parent de la formine de services de locations velos (composites de la parent	panneau d'information,).	300,000,00 €		300,000,000	30,000,000 e	300,000,00	3,00,000,00	300,000.00	300'000 06	300000	300,000	3000000	3000000
Sour-action: Developper d'un stationnement cycle/EDP Mytibles au controt les police générateurs de faux et séculiré le se parlings vides sur certains sosteurs. Incurseite de la control de la contro	Sous-action: Précontser des règles de stationnement cycle/EDPM dans les PLU (règle d'opposabilité												
The cet adequired to any flogowisher actualism section and interest detailed to the cetter of the cetter and c	au PCI : Sous-action : Développer du stationnement cycle/EDPM visibles au confact les pôles générateurs de	300000000	150 000.00 €	450 000.00 €	900000006	300,000,006	9 00 000 009						
interport and aut l'ansemble terribies à moyen terme; l'accessibilité publique une offre VLS interport au l'accessibilité prévisée à moyen terme; l'accessibilité publique d'une offre VLS dours-action : Pouraulivre la dynamique de sarvices de locations voies (loogue durée), trotinettes, vélocation, et finduire le principle finantiellement à l'acht de vélo par les usages ; lous-action : Pouraulivre la dynamique de sarvices de locations vient une de la constitution de l'accessibilité sons des la constitution : l'accessibilité produire de l'actes de vinciple et de sociation à l'actes de la constitution de l'actes de la constitution de la mobilité au de la constitution de la mobilité sons des la constitution de	flux et sécuriser les parkings vélos sur certains secteurs. 11 Encourager les patiques de mobilités actives en offrant les moyens aux usagers;												
Sous-action: Pourantive is a dynamique de sarvices de locations vilos (togges duráe), trotinettes, vélo- sorrio, el industrio Nuble de PMI; Sous-action: Pourantive la consolidament de la cinta de vélo par les usagers; Commanders et cuite d'indist per l'activat de vélo par les usagers; Commanders et cuite d'indist per l'activat de vilos de la citate de constitution de l'activation de l'activat de la companie de la citate de vélocite et de sociente distriction de la mobilité de la citate de l'activation de la mobilité de la citate de l'activation de la mobilité de la point de la mobilité de la point et de l'activation de la mobilité de la point de la mobilité de la point et de l'activation de la mobilité de la point et de l'activation de la companie de la citate de l'activation de la mobilité de la point se able aut entre loi étate de l'activation de la mobilité de la point de la confert en la citate de l'activation de vélos de l'activation de la mobilité de la point resultant de la citate de la citate de l'activation de vélos de la consolité de la confert en sais autre de formation "avoir couler à vélos "remise en selle"; Sous-action : Pouraitive la démarche de formation "avoir couler à vélos "remise en selle"; Sous-action : Pouraitive la démarche de formation "avoir couler à vélos de la réput de confert de la confert en sais selle de sensibilité autré de la confert de confert en sais selle de sensibilité autré de la confert de confert en sais selle de la confert de la confert en sais selle de la confert en sais selle de la confert de la confert en sais selle de la confert en la co	Sous-action : Assurer la pérennité de l'offre vis axistante à court terme et déployer une offre VLS intermetrable sur l'aneamble teritolie à mouen tarme :												
Sours-action: Assure the renouvelelement of activat de vido par les usagers; Sours-action: Assure le renouvelelement of activat de vido par les usagers; Commendent et canter (intritat sur la mobilità a si a la visitation de de sociation). Sours-action: Occasione et canter (intritation and mobilità a si a la visitatione de de sociation). Sours-action: Construire une atratage desmontheles de sociatione et de soci	Sous-action : Poursuivre la dynamique de services de locations vélos (longue durée), trotinettes, vélo-			1 225 000,00 €	1 225 000,000 €	1225000,00 €	1 225 000,00 €	1 225 000,00 €	1 225 000,00 €	1 225 000,00 €	1 225 000,00 €	1 225 000,00 €	1 225 000,00€
Sous-action; Assumer te renouvoillement de la ficit de vehicula et de sonentration. Commander et dire ve functive au la mobilità activat (communication evenement) minimate de mondifica. Sous-action: Construite une stratégie markendig autour de vivio: Sous-action: Poursuive la dynamique of animations évènementiales; Sous-action: Rendrice autorità gio decombinità sous constitues de sona sona de la mobilità de la sona sona de la mobilità de la contrate de vivio de service de la mobilità de la sona sona sona sona sona sona sona son	cargo, et inclusive (velo s PMR) ; Sous-action : Participer financièrement à l'achat de vélo par les usagers ;	900'000'006	45 000,00 €	90 000 006	3 0000000	90 000 00	30 000 00	90 000,000	90 000 006	90 000'00 €	90 000,00	90 000'00 €	45 000,00 €
Sous-action: Construite une atratége marketing autour du vélo; Sous-action: Pursuivre la dynamique d'animations événementeles; Sous-action: Rentrocer la stratége decondoité sociaire; Sous-action: Rentrocer la stratége de écondoité sociaire; Sous-action: Sinctiture un écopysiène oydué DD M autour d'une maison dédiée (naison de la mobilité à celaire; Sous-action: Sinctiture un écopysiène oydué DD M autour d'une maison dédiée (naison de la mobilité du des points sabilis aut le territor (éparation, associaire). Sous-action: Sinctiture un écopysiène oydué DD M autour d'une maison dédiée (naison de la mobilité du la point s'annisse en selle"; Sous-action: Sinctiture un écopysiène oyduée à vélo ou "rentise en selle"; Sous-action: Dermaivre la démanche de formation "avoir couler à vélo ou "rentise en selle"; Sous-action: Dermaivre la démanche de formation au l'écholité de sous-billisation des oyète (DPM but les bonnes pariques). Sous-action: Continuer la mise en paison au l'écholité de sous-billiste de la cédaction de la rédaction de PAVE des communes. Sous-action: Impulser une dynamique autour de la rédaction de PAVE des communes. Sous-action: Timpulser une dynamique autour de la rédaction de PAVE des communes. Sous-action: Timpulser une dynamique autour de la rédaction de la la selection de la set la sous-celoin de la contraitée (centra-ville, quartier, commerces-u-); Sous-action: Rendre la place aux piécons autour de secentralisés (centra-ville, quartier, commerces-u-); Sous-action: Rendre la place aux piécons autour de secentralisés (centra-ville, quartier, commerces-u-); Sous-action: Présente les places aux piécons autour des centralisés (centra-ville, quartier, commerces-u-); Sous-action: Présente les places aux piécons autour des centralisés (centra-ville, quartier, commerces-u-); Sous-action: Présente les places aux piécons autour des centralisés (centra-ville, quartier, commerces-u-); Sous-action: Présente les places aux piécons saitour des centralisés (centra-ville, quartier, commerces-u-); Sous-action:	Sous-action : Assurer le renouvellement de la flotte de véhicule et de son entretien.	4 000 000,00 €	200 000'00 €	400 000,00 €	400 000,00 €	400 000,00 €	400,000,00€	400,000,00€	400 000,00 €	400 000,00 €	400 000,00 €	400 000,00 €	200 000,00 €
Sous-action; Contract une as staged an antenna duranticous debrammission; Sous-action; Contract une une staged of Sous-action; Contract une staged of Sous-action; Contract une staged of Sous-action; Contract une contract under the staged of Sous-action; Sous-action	12 Communication, accumus a communication of the communication, against a transfer of the communication of the com	000											
Sous-action; Rendocer la stratégie el deconobilit è consolite; il consol	Sous-action : Construire une stratege marketing autour du velo ; Sous-action : Poursuivre la dynamique d'animations évènementielles ;	900'000 009	30 000'00 €	60 000,00 €	9 00'000 09	€0 000,000 €	9 00'00 09	60 000,000	900,000 09	60 000,00 €	300,000 03	9 00,000 09	30,000,000
Sous-action's fourther unit écopy siène cycle EDP M surtour d'une maison dédiée (maison de la mobilité de des points raisis aut le territion (destant aux association); Sous-action : Pouraulive à démande de vidice et « recoping» et des vidice ; Sous-action : Pouraulive à démande de vidice et « recoping» et des vidice ; Sous-action : Duraulive à démande de vidice et « recoping» et de vidice ; Sous-action : Stratégée de senabilitation des cycle / EDP M aut les bonnes pratiques. Contradit à mobilité à con spicious par s'arising manuel au l'entité de sous protont s'arising et des collectivités dans teur plan de mobilité pétions (eppul technique, contradit à mobilité de contradit à pour annaire, des contradits pour un mainte que contradit à contradit de contradit à l'entité de societ de la déce de subvoince et de l'action et de l'action et de l'action et de l'action et de la cette de l'action et de la cédaction des actions de la rédaction de la place aux piécons autour de la rédaction de la place de sur présent des centralités (centre-ville, quariter commerces); Sous-action : Révolute le la place aux piécons autour des centralités (centre-ville, quariter commerces); Sous-action : Révolute le la place aux piécons autour de secentralités (centre-ville, quariter ; commerces); Sous-action : Révolute le la place aux piécons autour des centralités (centre-ville, quariter ; commerces); Sous-action : Révolute le la place aux piécons autour de secentralités (centre-ville, quariter ; commerces); Sous-action : Pérez de la place aux piécons autour des centralités (centre-ville, quariter ; commerces); Four à contradit à l'action : Présente de la commerce de secritair de la place aux piécons et mobilités de la rédaction : Pérez de la place aux piécons et minéments de la place aux piécons et mobilités de la rédaction de la place aux piécons et mobilités de la rédaction : Pérez de la place aux piécons et la rédaction de la la place aux piécons et la rédaction de la la commerce de la la la la la	Sous-action : Renforcer la stratégie d'écomobilité scolaire ; Accompanie donne et (éditor les routes d'inactes autour d'unécessations evels/ED PM et carantile.												
sous-action; Structure in a sology star to explain a should rule mailled reades (marson de la noblata) de das points rabais en aut le territion (réparateur, association); de das points rabais aut le territion (réparateur, association); de Sous-action; Sous-action (a sology) autrition des viétos et « reopclage » des viétos ; de Sous-action (a sology) autriture de demande de formation vauvoir coute à répré du "emission en settle"; sous-action (sous-action (soroginales et autriture de la consolidat de control partition des sociales (possibilité durant partitions et l'activité des control partitions et l'activité des control partitions pour un mailling unchaint de montifié pétione (appuil technique, melle enton verte les altres de la collecture de ann sant plan de mobilité pétione (appuil technique, melle enton verte les mises en place de 18 d'app.) Sous-action : Continuer la mises en place de 18 d'app.) Sous-action : Tompties un red dynamique autour de la rédaction des PAIZ ées communes. Sous-action : Tompties un les annaments autour de la rédaction des PAIZ ées communes. Sous-action : Rendre la place aux piétones ainter quaritie entre la s'auta et las Bas ; Sous-action : Persone res sont persone des centralités (centre-ville, quaritier, commerces); Sous-action : Persone res sont prétones ainter quarities entre la s'auta et las Bas ; Sous-action : Persone res sont entre entre des manormes de centralités (centre-ville, quaritier, commerces); Sous-action : Persone res sont entre entre entre de la rédaction : Rendre les la laisens pétonnes inter quaritier entre la rédaction : Rendre la place aux piétones entre direction : Rendre la la place aux piétones entre direction : Rendre la place aux piétones entre direction : Rendre la se la place aux piétones entre direction : Rendre la se la place aux piétones en manormes de la rédaction : Rendre la se la place aux piétones en manormes de la rédaction : Rendre la se la place aux piétones en manormes de la rédaction : Rendre la se la place aux piétones	13 une sécurité routière.												
Sous-action: Faciliter l'entretien des vélos et « reopcluge » des vélos ; Cousaction: Portrative la démandre de formation "avoir rolles à vélor un'emise en sella"; Sous-action: Stratégie de semblié stino des optie EDP is un tes bonnes partiques de contratif anno les des sembliés stino des optie EDP is un tes bonnes partiques de contratif en la mobilité de la out girticon à l'échte de soute des termes stratégie pictoms à l'échte de soutecte titre pour maillies qui brin si montrain maillies qui principal de contration de soute sette de la companie de companie de companie de soute de la companie de soute de la companie de la comp	Souss-action : Structurer un ecosysteme cycle/EDFM autour d'une maison dediee (maison de la mobilité) et des points relais sur le territiore (réparateur, association);	100 000,00 €											
Sous-action: Pouraulvre la démanche de formation "avvoir router à velor" ou "remise en seile"; Sous-action: Structure de démanche de formation "avvoir router à viol" ou "remise en seile"; Connection: Structure protectes de la confertation des syclet for accessibilité université Consolié et de out fortour statégia pictonne à l'échilit des collectivité pour un millage unbainert formatier et conferte une statégia pictonne à l'échilit des collectivité pour un millage un bainert formatier de conferte une statégia pictonne à l'échilit des collectivités pour au millage un maillage un plan de mobilité piétons (appui technique, maille rections appare les celebrations et à l'échilité des poperanties de partier de la rédaction des PAVE des commannes. Sous-action: Continuer la mise en piece de 184 api. Sous-action: Route et d'internation autour des centralités (centre-ville, que riter, commarces); Sous-action: Rendre la place aux piétons autour des centralités (centre-ville, que riter, commarces); Sous-action: Rendre la place aux piétons autour des centralités (centre-ville, que riter, commarces); Sous-action: Rendre les places aux piétons autour des centralités (centre-ville, que riter, commarces); Sous-action: Rendre les places aux piétons autour des centralités (centre-ville, que riter, commarces); Sous-action: Rendre les places aux piétons autour des centralités (centre-ville, que riter, commarces); For de la commance les sentiers en annéquement des centralités de les Bas ;	Sous-action : Faciliter l'entretien des vélos et « recyclage » des vélos ;	100 000,00 €	2 000'000 €	10,000,00 €	10 000,00 €	10 000,00 €	10 000,000 €	10,000,006	10 000,00 €	10 000,00 €	10 000,00 €	10 000,000 €	5 000,000 €
Sous-action: Struction de security of the control o	Sous-action : Poursuivre la démarche de formation "savoir rouler à véto" ou "remise en selle" ;												
Consolidate et conferentement stratégia pidenteme à l'échnica des collectivités pour un maillage unbain at internation. Sous-action : Accompagner les collectivités dans leur plan de mobilité pidents (appui technique, martierection vent les ains des automonnes et plans de la rédaction des DAE des communes. Sous-action : Confinent la mise an place du Sârap ; Sous-action : Confinent la mise an place du Sârap ; Sous-action : Confinent la place aux pidents autour de la rédaction des PAE des communes. Sous-action : Rendre la place aux pidents autour des centralités (centre-ille, quartier, commerces); Sous-action : Rendre la place aux pidents autour des centralités (centre-ille, quartier, commerces); Sous-action : Rendre les places aux pidents ainter quartier est blas et les Bas ; Sous-action : Présentement les antients centralités (centre-ille, quartier, commerces);	1	30 330 000,00 €	5 000,00 € 1 533 000,00 €	3 132 000,00 €	3 132 000,00 €	3 033 000,00 €	3 000 000 6	3 000 000;00 €	3 000 000 00	3 000 000 000 8	3 000 000 00 €	3 000 000 00	1 500 000,00 €
e marchabilité.													
e marchabilité.	Sous-action : Accompagner les collectivités dans teur plan de mobilité piétons (appui technique,	≥0 000'00 €	2000'000 5	20 000,00 €	20 000,00 €	2 000,000 5							
e marchabilité.	nonrection vers as aides de subvention etc.); Sous-action : Continuer la mise en place du Sd'ap;	30 000,00 €	3 000'000 8	12 000,00 €	12 000,00 €	3 000,000 €							
	Sous-action : Impulsar une dynamique autour de la rédaction des PAUE des communes. Sécuriser et jaionner la territoire pour assurer une meilleure Usibilité des opportunités de marchabilité.	250 000,00 €	25.000,00 €	100 000,00 €	100 000'00 €	25 000,00 €							
	Sous-action : Bandra ia place aux pidens autour des centralités (centre-ville, cuartier, commerces)												
	Sous-action: Favoriser les tialsons pétonnes inter quartier entre les Hauts et les Bas;		1 000 000,00 €	2 000 000,00 €	2 000 000,00 €	2 000 000,00 €	2 000 000,00 €	2 000 000,00 €	2 000 000,00 €	2 000 000,00 €	2 000 000,00 €	2 000 000,00 €	1 000 000,00 €
	Sous-action : Préserver les sentiers de randonnées (v.c. jaionnement).	10 000 000,00 €	500.000,00 €	1 000 000,00 €	1 000 000,00 €	1 000 000,00 €	1 000 000,00 €	1 000 000,00 €	1 000 000,00 €	1 000 000,00 6	1 000 000,00 €	1 000 000,00 €	500,000,000

Reçu en préfecture le 31/10/2025 **621**

										60	500000000000000000000000000000000000000		
										Reçu	en préfecture	Reçu en préfecture le 31/10/2025	210
15.7	Assurer une intermodalité autour des aires de covoiturage pour faciliter le rabattement vers les autres									Publié le	<u>a</u>	7	257
	Sous-action: Assurer une desserte de transport urbain aux aires de covoturage:										2		
	Sous-action : Intégrer du stationnement vélos sécurises au sein des aires de covoiturage.	35 000,000 €	7 000,000 %	14 000,000 €	14 000,000 €					ID: 97	4-249740101	ID: 974-249740101-20251031-2025 131 CC 9-DE	131 CC 9-DE
84	Entretenir et renforcer la sécurité autour des aires de covoiturage;												
	Sous-action : Doter les aires de covoturages d'outils de surveillane, de contrôle (lumière, vidéosurveillance) et d'aménités foilettes etc.) :	350 000,000 €	70.000,00€										
	Sous-action : Etablir une convention pour faciliter l'entretien et la signalétique des aires de												
	covolturage.	0000000							The same and the				
Doffi S	tudier ta possi biute de metre en place des ugnes de covorturages, garante de retour.	35 000,000 €	2 400 000.00 €	4 435 000.00 €	4 200 000.00 €	2 000 000 00 6	2 000 000 00 €	4 000 000 00 €	4 000 000,00 €	6 000 000 000 6	8 000 000 00 6	4 000 000 00 6 2 0	0 000 00 €
20	Organisar l'accessibilità du territoire au ori de poles d'échances mutinodaux sur le territoire :												
	Sous-action : Développer des PEM sur les pôles maieurs de flux du territoire :	40 000 000,00 €	2.000,000,00 €	4 000 000,00 €	4.000.000.00 €	2 000 000,000	2 000 000,00 €	4 000 000,00 €	4 000 000 00 6	3 00'000 000 9	6 000 000 00 6	4 000 000,00 € 2.0	9.000,000
	Sous-action : Mener une étude stratégique P+R en lien avec les PEM.	35 000,000 €		35 000,000 €									
21	Développer et péranniser le Mass (18RM).	1 000 000,00 €	400,000,00€	400,000,00€	200 000,00 €								
Défi 6	Développer les pratiques de mobilité raisonnées autour des futurs quartiers d'habitat & ZA	5 270 000,00 €	835 500,00 €	766 000,00 €	681 000,00 €	591 000,000 €	581 000,00 €	241 000,00 €	321 000,00 €	561 000,000 €	461 000,00 €	181 000,000 €	50 500,00 €
22	Repenser la mobilité de demain dans les documents d'urbanisme et faui le de route ;												
	Sous-action : Rédiger une feuille de route pour cadrer les aménageurs dans le choix du stationnement	10 000 00 6	10,000,006										
	cycle/EDPM, les cheminements modes doux;		20010000										
	Sous-action: Instaurer des ratios stationnement VL dans les futurs quartiers d'habitat en lien avec les												
	Source action - Eaverlear la transversailté entre le SOOT et le DOM												
23	Appréhander et optimiser les flux logistiques ;												
	Sous-action : Assurer une desserte des flux logistiques avec la Zone Industrialo-Portuaire (ex-ZAP) ;	200 000,00 €	200 000,00 €										
	Corre anglian : Interesting to also of delate I arredo are contains and angle languages.	300,000,000					30000000	40,000,000	40,000,000	40,000,006	40,000,000		
	Sous-action : Enterior la destion des flux de transit et de marchandises vers les zones d'activités du	200,000,002					200,000	20000	20000	200000	200000		
	Journation of Course;	20 000'000 €	25 000,000 €										
	Sous-action : Mettre en place une instance de la concertation permanente sur les problématiques de	1 000 000,00 €	≥000'000 €										50 000,000 E
	evraison urbaine : Sous-action : Assurer une stratégle de logistique urbaine et de demier km à énergie verte (triporteur,	1100000.00€	220 000,00 €	220 000,00 €	220000,00€	220 000,00 €	220 000,00 €						
	velo electrique).												
24	Definir une strategie de developpement de stationnement au regard du fencier contraint et coordonner la politique de stationnement en fonction des besoins de chacun ;												
	Sous-action: Déployer une stratégie de stationnement autour des centralités;	9 00'000 009	120 000,00 €				120 000,00 €						
	Sous-action : Redéfinir le positionnement des aires de Livraison et les réglementer ;	300,000,00€	€0 000,00 €	150 000,000 €	3 00'000 06								
	Sous-action : Poursuivre le développement de bornes de recharges électriques.	1 000 000,00 €	150 000,00 €	150 000,00€	150 000,00 €	150,000,000€	100 000 00€	100,000,00€	100 000,00 €	100,000,00€			
25	Construire une stratégie de mobilité à l'échelle des bassins d'emplois etdes établissements scolaires pour favoriser les mobilités raisonnées (PDMIE, PDMS,) :												
	Sous-action : Construire une stratégie de PDMA et PDMIE ;	10 000,00 €	300'00€										200,00€
	Sous-action: Favoriser le déploiement des PDMES.	0,00€											
56	Expérimenter l'autopartage à l'échelle intercommunale.	800 000 00 e									320 000:00 €		