



Dossier de presse

**Pose de la première pierre de
l'usine de potabilisation
intercommunale**

La Possession/Le Port

MERCREDI 27 AOÛT 2025

Le mot du Président

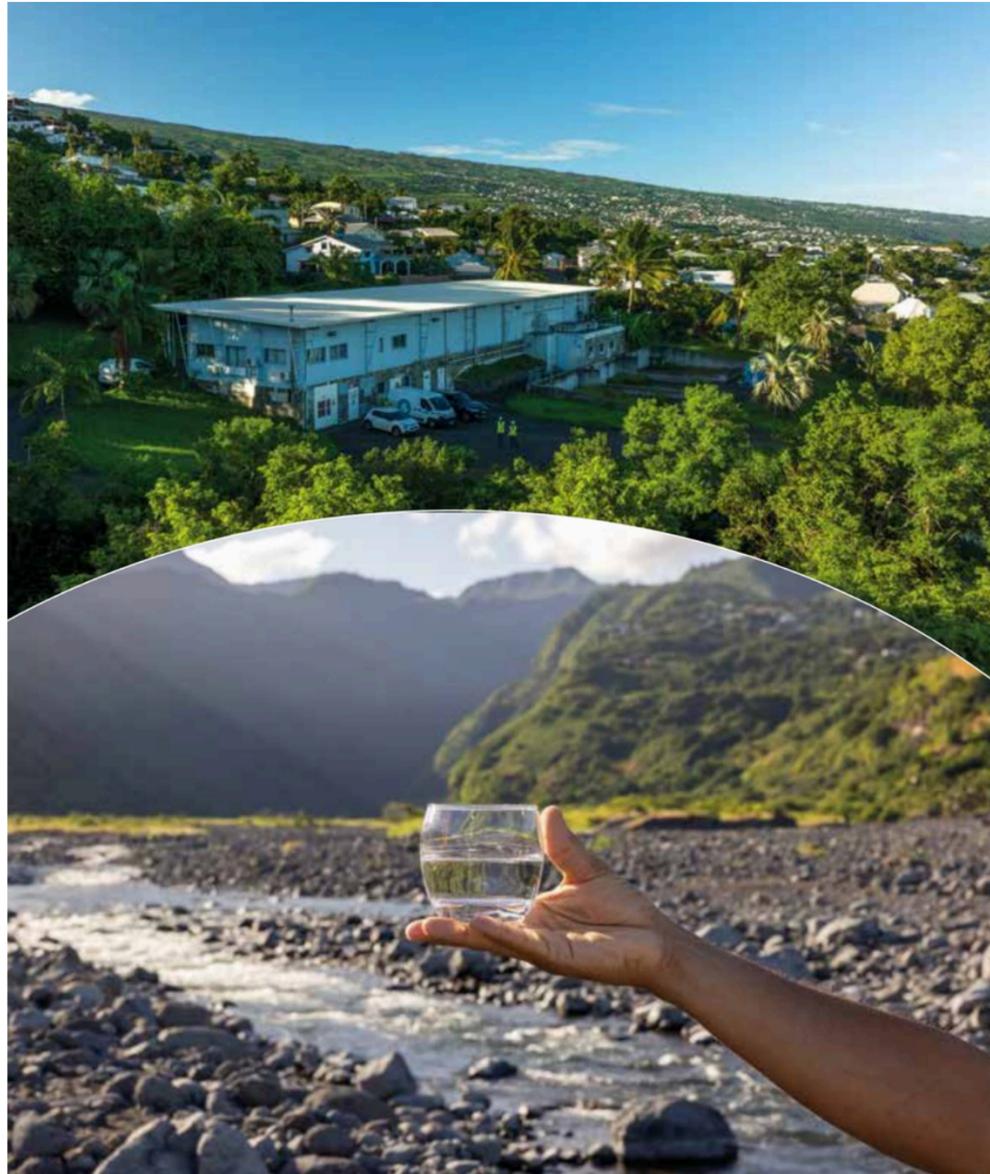


« L'eau potable est une ressource précieuse. Avec la pose de la première pierre de l'usine intercommunale de potabilisation de Pichette, nous engageons une opération décisive pour notre territoire : garantir à tous les habitants une eau de qualité, en quantité suffisante, et préparer l'avenir.

Ce projet traduit de manière concrète la programmation d'investissements et engagée sur le Territoire sur la période 2020 - 2028. »

Emmanuel Séraphin, Président du Territoire de l'Ouest

Contexte et enjeux



Depuis le transfert de la compétence eau et assainissement en 2020, le Territoire de l'Ouest a fait de la modernisation et de la sécurisation de ses ouvrages et équipements une priorité.

L'enjeu pour notre territoire est de pouvoir préserver cette ressource fortement impactée par le réchauffement climatique, d'améliorer la performance de nos réseaux, et d'augmenter la capacité de traitement et de stockage de l'eau potable. En effet, près de 75% des abonnés du Territoire de l'Ouest sont alimentés en eau potable de qualité sanitaire maîtrisée. L'objectif est d'atteindre 100% grâce aux futurs investissements à venir.

À l'horizon 2028, près de **170 millions d'euros** seront investis sur l'ensemble du Territoire dans le domaine de l'eau, dont **50 millions** spécifiquement pour La Possession.

L'usine actuelle de Pichette, mise en service en 2001, ne peut plus répondre aux besoins. Avec une production de 8 000 m³ par jour, elle est aujourd'hui insuffisante face à la croissance démographique, à l'urbanisation et aux exigences de qualité sanitaire.

Un projet stratégique pour notre Territoire



La nouvelle usine de Pichette sera dotée d'une technologie de traitement par ultrafiltration, garantissant une eau potable de qualité. Elle permettra surtout de tripler la capacité de production, **passant de 8 000 à 25 000 m³/jour.**

Le chantier prévoit également :

- Augmentation de la capacité de stockage sur site, passant de 2000 à 5000 M³
- La mise en place d'une station de pompage

L'usine actuelle restera en fonctionnement pendant toute la durée des travaux avant d'être reconvertie en centre de pilotage.

Des retombées concrètes pour les habitants



Le projet bénéficiera directement aux habitants de La Possession et du Port.

Les avantages sont multiples :

- une sécurité renforcée de l'approvisionnement,
- une qualité sanitaire optimale,
- une meilleure résilience face aux crises (pannes, sécheresse).

Les premiers travaux démarrent en août 2025 pour une durée de 26 mois, avec une mise en service prévue fin 2027/début 2028.

Le coût global du projet s'élève à **17 M€ HT**, cofinancés par le Territoire de l'Ouest et l'Union Européenne via le FEDER.

Le chantier comprend 6 100 heures d'insertion sociale, cela correspond à presque 2 emplois à temps plein dédiés à l'insertion pendant toute la durée du chantier.

Des travaux programmés pour mieux préserver la ressource et améliorer la performance des réseaux

Travaux programmés

2025-2026

Allée du Soleil
Rue du Lotissement Grande Montagne
Chemins Tamarin Sarda
Avenue Port Louis
Tête Tunnel
Rue de la Côte Ouest
Rue Youri Gagarine

Montant : 3,2 M€



Pour la période **2025-2026**, plusieurs rues feront l'objet de travaux de modernisation et de sécurisation du réseau à La Possession :

- Allée du Soleil
- Rue du Lotissement Grande Montagne
- Chemins Tamarin Sarda
- Avenue Port Louis
- Tête Tunnel
- Rue de la Côte Ouest
- Rue Youri Gagarine

Ces interventions, représentant un montant global estimé à **3,2 millions d'euros**, visent à améliorer le rendement du réseau de distribution, et à préserver la ressource en eau, parce que chaque goutte compte !

Réhabilitation et extension de l'usine de potabilisation intercommunale de Pichette - La Possession / Le Port et création d'un réservoir

8 000 m³/jour
Vs
25 000 m³/jour

Capacité de
production
+212.5%

3 000 m³

Volume du
réservoir

17 M€ HT

Coût
prévisionnel

26 mois

Durée du
chantier



Financé par
l'Union européenne



Ce projet est financé par l'Union Européenne dans le cadre du programme FEDER,
dont l'autorité de gestion est la Région Réunion.
L'Europe s'engage à La Réunion avec le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER).



Nicolas GUY
Chargé de communication
Territoire de l'Ouest
0692 67 20 23