



INAUGURATION PÔLE D'ÉCHANGES ODETTE & ROGER MOFY

LUNDI 12 DECEMBRE 2022

COMMUNIQUÉ

Le nouveau pôle d'échanges « Odette et Roger Mofy » offre plus de confort et de sécurité aux usagers

Après 1 an de travaux, les usagers des réseaux de bus urbains Kar'Ouest et Car Jaune et plus largement les habitants de la ville du Port pourront, dès mardi 13 décembre 2022, utiliser le tout nouveau pôle d'échanges, inauguré ce lundi. Situé à quelques pas de l'ancienne « gare routière », juste en face de la Médiathèque Benoîte Boulard, au Port, ce nouvel équipement public, allie modernité, confort et sécurité.

Depuis plusieurs années, le territoire Ouest connaît un développement démographique et économique important, qui entraîne un trafic automobile plus dense et une augmentation du nombre d'usagers du réseau kar'ouest. Pour faire face à cette dynamique, le TCO et ses communes membres ont décidé de restructurer leur réseau de transport public urbain, kar'ouest, afin qu'il soit plus adapté et réponde mieux aux besoins de la population. Et la construction de ce pôle d'échanges fait partie de cette restructuration, tout comme la mise en service de véhicules plus grands et plus confortables, une billettique plus moderne, une numérotation des lignes simplifiée, de nouveaux services numériques, la location de vélos à assistance électrique, les systèmes d'embarquement vélos, ...



Les bâtiments abritent une agence commerciale mutualisée Kar'Ouest / Car Jaune et des toilettes publiques.

Financé par l'Europe, l'Etat, la Région Réunion et le TCO à hauteur de 5,56 M€, le nouveau pôle d'échanges est construit en plein centre-ville de la ville du Port. Il permet d'améliorer les correspondances entre les différentes lignes de bus, de sécuriser les conditions d'attente des voyageurs et d'améliorer l'accessibilité des Personnes à Mobilité Réduite au réseau de transport en commun.

Ce pôle d'échanges accueillera quotidiennement 2000 passagers répartis sur 14 lignes de bus.

Le pôle d'échanges a été baptisé « Pôle d'échanges Odette & Roger Mofy » en hommage à ce couple portoïse exemplaire, connu et respecté de tous. Engagés dans la lutte pour le mieux-être et la dignité des Réunionnais, Odette et Roger Mofy ont toujours fait preuve de bienveillance et de solidarité, tout au long de leur vie militante, politique et associative très intense.



Roger Mofy a travaillé pendant 50 ans au chemin de fer et à la SETCOR. Odette Mofy a été présidente de la section portoïse de l'UFR, et de 1971 à 2001, elle a été élue à la commune du Port.

Le pôle d'échanges Odette & Roger Mofy

Au-delà des abris-bus, cet espace offre également aux usagers plus d'espace et de confort qu'auparavant, une offre de restauration, des places de stationnement pour les vélos, des sanitaires gratuits, ...

Par ailleurs, le site sur lequel est installé le nouveau Pôle d'échanges, est identifié comme l'une des 12 Zones d'Aménagement et de Transition vers les Transports (ZATT) dans le Plan de Déplacements Urbain (PDU) et le Schéma de Cohérence Territoriale du TCO. Ces ZATT sont des lieux d'échanges entre les modes et les réseaux de transport en y associant des espaces prioritaires de réinvestissement ou de développement urbain. L'aménagement de ces espaces prennent ainsi en compte :

- La création de trottoirs confortables accessibles à tous et notamment aux Personnes à Mobilité Réduite ;
- La mise en place de jalonnements et d'aménagements cyclables ;
- La possibilité de mettre en place une réglementation du stationnement ;
- Un niveau d'équipement en stationnement pour les vélos en adéquation avec la densité d'offre de services.

Le pôle d'échanges en bref :

- 12 lignes Kar'Ouest et 2 lignes Car Jaune
- Un couloir bus bi directionnel de 200 mètres entre l'avenue Vergès et la médiathèque
 - Une agence commerciale mutualisée Kar'Ouest / Car Jaune
 - Des sanitaires
 - 8 quais
 - + 2 000 voyageurs / jour
 - Une offre de restauration
 - Un aménagement paysager de qualité
 - Des continuités piétonne et vélo
 - Du stationnement vélo
 - L'ancien pôle d'échanges sera transformé en parking d'environ 44 places



L'ancien Pôle d'échanges sera aménagé en parking



Le nouveau Pôle d'échanges allie modernité et sécurité

COÛT DU PROJET

Le coût de l'opération s'élève à **5 568 414 €** dont le financement est assuré selon la répartition suivante :

- Europe (FEDER) : 2 382 809,70 €
- TCO : 2 270 917,20 €
- Région Réunion : 454 687,10 € HT
- Etat : 460 000 €
- Ville du Port : Mise à disposition du foncier

Le choix du nom du pôle d'échanges : Odette & Roger Mofy, un couple exemplaire



Chacun à sa manière s'est engagé pleinement dans un parcours de vie rempli de solidarité auprès des autres faisant d'eux un couple connu et respecté de tous. Malgré leur vie militante, politique et associative très intense, Odette et Roger Mofy ont su rester simples, bienveillants et toujours engagés dans la lutte pour le

Roger Mofy est né au Port le 2 octobre 1920. Dès l'âge de 15 ans, il commence à travailler comme charpentier de marine, puis entre au Chemin de fer et Port de La Réunion (CPR) comme receveur 7 ans plus tard. Déjà, il affirme son activité de militant syndical, tout comme son père avant lui. Il a 26 ans lorsqu'il rencontre Odette. Ils se marient l'année suivante et partent s'installer à Saint-Louis. Trois ans plus tard, il est titularisé et intègre les cadres des voies ferrées d'intérêt local comme sous-chef de gare. Son métier l'amènera à travailler dans les gares de Saint-Louis, Saint-Pierre, Étang-salé, Saint-Gilles, Saint-André, Saint-Benoît et Saint-Denis. À 42 ans, Roger reçoit la médaille d'argent d'honneur des Chemins de fer mais est licencié l'année suivante à cause de la fermeture du Chemin de fer de La Réunion. Peu de temps après, il rebondit en devenant cadre à la Société des entrepreneurs de transport en commun de La Réunion (SETCOR). Après avoir "gravi tous les échelons" pendant les 28 ans passés aux chemins de fer et 22 années à la SETCOR, Roger prend sa retraite mais n'arrête pas pour autant ses activités, en devenant membre de l'association des décorés du travail dont il assure la présidence pendant plusieurs années. Il est aussi membre de l'association générale des retraités et devient Citoyen d'honneur de la ville du Port. Le 13 octobre 2009, à l'âge de 89 ans, Roger rejoint Odette, décédée deux ans auparavant.

Odette Mofy est née le 25 avril 1926. Son père est seul pour l'élever car sa maman meurt alors qu'Odette n'a qu'un an et demi. Après être restés à Saint-Denis pendant 8 années, ils s'installent au quartier de l'Épuisement au Port. Odette va à l'école jusqu'à 12 ans et se consacre alors aux tâches de la vie familiale, notamment ek lo saroyaz do lo. Elle a 20 ans lorsqu'elle rencontre Roger. Elle se marie avec lui l'année suivante et le suit lorsqu'il est affecté à Saint-Pierre. Après plusieurs années, Odette et Roger s'installent définitivement au Port. Elle n'a que 32 ans lorsqu'elle débute son engagement sans faille pour les autres. D'abord elle devient présidente de la section portoise de l'Union des Femmes de la Réunion (UFR), puis elle s'engage dans la politique en tant que militante à l'occasion du premier congrès du Parti Communiste Réunionnais. Éluë au Conseil Municipal de la ville du Port de 1971 à 2001, elle devient le 19 mars 1977, la première femme à occuper un poste d'adjointe au maire. Elle s'implique notamment dans les affaires sociales. Elle devient présidente du centre communal d'action sociale (CCAS) et de l'Organisation Portoise d'Information et d'Aides aux Personnes Âgées (OPIAPA) De cet engagement sans faille, Odette sera reconnue et récompensée en obtenant la médaille de l'ordre national du mérite ainsi que la médaille d'honneur de vermeil de la ville du Port. Elle s'éteint le 14 juillet 2007 à l'âge de 81 ans après plus de 60 ans de vie commune avec Roger.