

# DOSSIER DE PRESSE

---

## INAUGURATION

# Pôle d'échanges de St-Gilles les hauts

**JEUDI 21 DECEMBRE 2017**

## COMMUNIQUÉ

---

### Le réseau kar'ouest ouvre son premier pôle d'échanges dans les hauts

**Les habitants de St-Gilles les Hauts étaient invités ce matin à l'inauguration d'un nouvel équipement public, le Pôle d'échanges. C'est un lieu spécialement aménagé pour connecter les différents modes de transport public.**

**A St-Gilles les Hauts, ce pôle d'échanges accueillera notamment les bus kar'ouest provenant de différents quartiers et villages des hauts de l'Ouest.**

**Financé par l'Europe, la Région Réunion et le TCO, il est construit en plein centre-ville sur un terrain mis à disposition par la commune de St Paul. Il permet d'améliorer les correspondances entre les différentes lignes de bus, de sécuriser les conditions d'attente des voyageurs et d'améliorer l'accessibilité des Personnes à Mobilité Réduite.**

Depuis plusieurs années, les quartiers des hauts de St Paul n'ont de cesse de se développer. Plateau Caillou, l'Eperon, St-Gilles les hauts, Villèle, La Saline, ... tous ces villages connaissent une expansion démographique et économique importante. Cela a entraîné inexorablement un trafic automobile plus dense. De même, le nombre d'usagers empruntant les bus est lui aussi en augmentation. C'est pour faire face à ces phénomènes, que l'on retrouve un peu partout dans l'Ouest, que le TCO et ses communes membres ont décidé de restructurer leur réseau de transport public urbain, le réseau kar'ouest, afin qu'il soit plus adapté et réponde mieux aux besoins de la population.

La construction du Pôle d'échanges de St-Gilles les hauts fait partie de cette restructuration.

Il faut savoir que chaque jour, 10 lignes de bus, 34 véhicules et plus de 300 passagers passent sur ce Pôle d'échanges.



Le Pôle d'échanges offre aux usagers plus de confort et de sécurité

## Le Pôle d'échanges de St-Gilles les hauts modernise l'image d'un centre-ville en mutation

A l'origine, le projet d'implantation d'un pôle d'échanges à Saint-Gilles les Hauts était centré sur le secteur du Centhor. Il a finalement été décidé de venir accompagner la centralité historique de Saint-Gilles en le positionnant en face de la mairie de proximité, au plus près des services et commerces.

Le secteur étant particulièrement marqué par l'automobile, tant en transit sur la route départementale qu'en besoin en stationnement, il a été proposé de situer l'équipement en retrait du trafic pour limiter l'impact sur la circulation et garantir de bonnes conditions d'attente pour les usagers du bus.

L'espace initial, dédié au stationnement plus ou moins formel, a fait peau neuve en restituant une partie de l'offre de stationnement. En complément et avec l'appui de la mairie de Saint-Paul, un parking a été ouvert un peu plus haut pour répondre aux besoins des commerçants, des professionnels et des usagers du centre-ville.

Enfin, le pôle d'échanges sera complété par une réhabilitation du jardin situé au-dessus et l'ajout de toilettes publiques.



Cette opération a été entièrement conduite en régie par les équipes du TCO, et en concertation avec la mairie et les habitants.

- Structurer le centre-ville de Saint-Gilles les Hauts autour d'un équipement public plus lisible,
- Améliorer les correspondances entre les différentes lignes de bus,
- Favoriser la bi-modalité : Voiture-Bus, Vélo-Bus,
- Sécuriser les conditions d'attentes des voyageurs ainsi que le confort,
- Améliorer l'accessibilité des Personnes à Mobilité Réduite,

*telles sont les ambitions de ce Pôle d'échanges.*

### COÛT DU PROJET

Le coût de l'opération s'élève à 636 350 € HT dont le financement est assuré selon la répartition suivante :

- Europe (FEDER) : 445 440 € HT
- Région Réunion : 63 635 € HT
- TCO : 127 275 € HT
- Mairie de Saint-Paul : Mise à disposition du foncier

## Le Pôle d'échanges de St-Gilles les hauts, première pierre d'un projet plus ambitieux

Le Territoire de la Côte Ouest prépare la restructuration de son offre de transport urbain.

Ainsi, le nouveau réseau kar'ouest confortera la nécessité de desservir l'ensemble du territoire au plus près des usagers, tout en intégrant une logique de hiérarchisation de son offre.

Cela passe par **un renforcement des fréquences et des véhicules de plus grande capacité** dans les secteurs où se concentre la majorité de la population.

Cette hiérarchisation des lignes de bus entre-elles et en adéquation avec la desserte par Car Jaune, s'organisera autour de **6 pôles d'échanges** (Futur pôle d'échanges Aimé Césaire au Port, Sainte-Thérèse à La Possession, Gare routière de St-Paul, Le Guillaume, La Saline et Saint-Gilles les Hauts) et d'**une vingtaine de points de correspondances importants**.

En complément, un programme commun TCO / Région de **mise en service de voies réservées aux bus** est en cours. Il permettra à terme de se rendre de l'Eperon à Saint-Denis en s'affranchissant des congestions routières.

L'ensemble de ces mesures doit permettre d'améliorer sensiblement l'efficacité de notre réseau pour nos usagers actuels et d'attirer de nouveaux clients qui pourraient trouver un intérêt économique et pratique (gain de temps) à ce nouveau réseau.

**Le pôle d'échanges de Saint-Gilles les Hauts marque donc le début de ce processus, nécessaire à la vitalité de notre territoire et au bien-être de la population.**

### Les partenaires

Europe

Région

Mairie de Saint-Paul

SEMTO

Conseil Local de Développement

