

Itinéraire Privilégié de l'Ecoquartier Cœur de ville

Octobre 2017



Sommaire

01_ Qu'est-ce qu'un itinéraire privilégié?

02_ L'itinéraire privilégié « Cœur de Ville »

03_ Planning

04_ Estimation financière

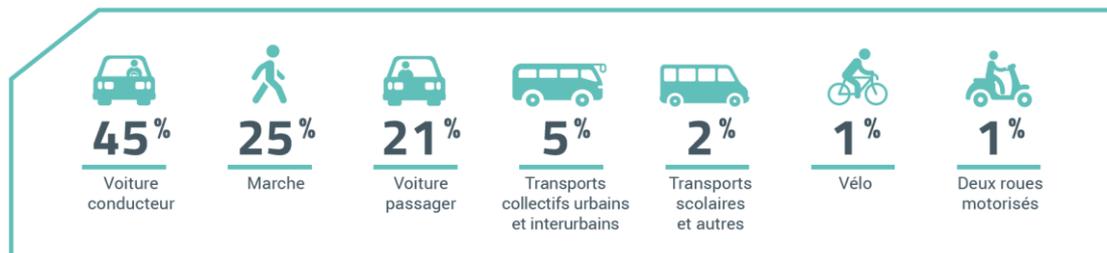
01

Qu'est qu'un itinéraire privilégié?

Qu'est-ce qu'un Itinéraire Privilégié?

L'aggravation des conditions de circulation

L'enquête Ménage réalisée par le Syndicat Mixte des Transports à la Réunion en 2016 établit que **66% des déplacements sur l'île s'effectue en voiture**. Le deuxième mode de déplacements est ensuite la marche à pieds, et seuls 5 % des trajets sont effectués en bus, hors transport scolaire.



Source : EMD 2016, SMTR

Or, chaque matin et soir, le constat reste le même : Les voitures sont prises dans les embouteillages.

Et les bus aussi !



Qu'est-ce qu'un Itinéraire Privilégié?

Les Itinéraires Privilégiés

Un Itinéraire Privilégié est un ensemble d'aménagements destinés à faciliter la circulation des bus :

« sortir les bus des embouteillages »

pour permettre des trajet plus ponctuels, plus réguliers et donc plus attractifs



Qu'est-ce qu'un Itinéraire Privilégié?

Les Itinéraires Privilégiés

280 voyageurs



=

200 voitures



=

4 bus



Qu'est-ce qu'un Itinéraire Privilegié?

Les Itinéraires Privilegiés

« Pour les bus...

...mais pas seulement! »

Les Itinéraires Privilegiés prévoient des aménagements urbains de grande qualité sur toute la largeur de la rue traitée :

Enfouissement du réseau d'eaux pluviales

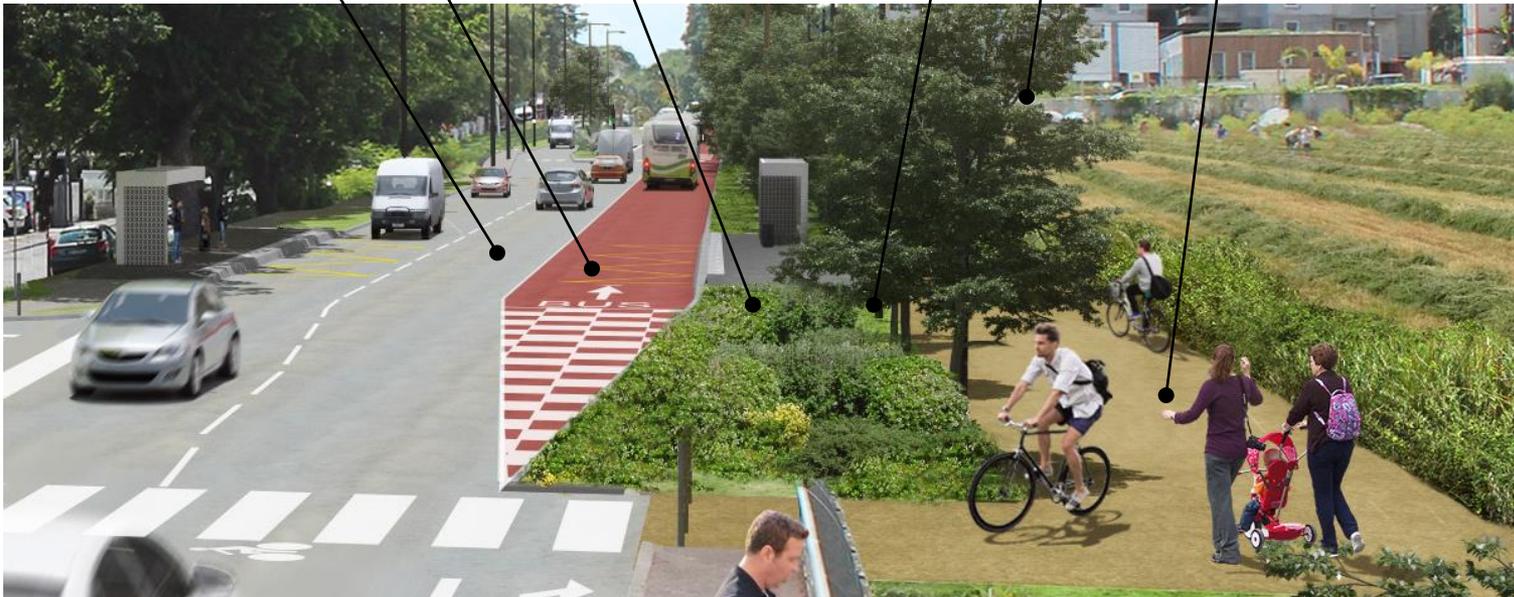
Voie bus en enrobé spécial

Réfection de la chaussée

Création d'une voie verte pour les vélos et les piétons

Eclairage

Espace paysager



02

L'itinéraire Privilégié « Cœur de Ville »

L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

Le projet est situé sur la rue Leconte De Lisle, de la Ravine à Marquet au carrefour avec la rue Sarda Garriga.

Il est en bordure de l'écoquartier « Cœur de Ville »

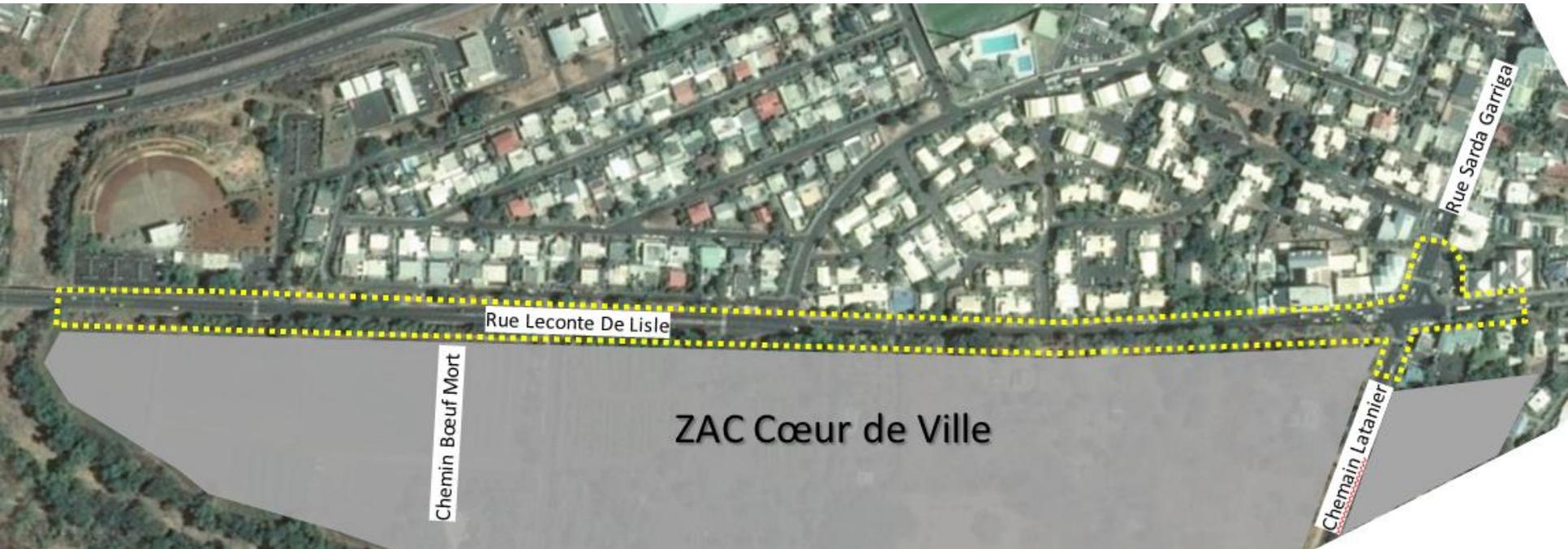


 Périimètre du projet

L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

Le projet est situé sur la rue Leconte De Lisle, de la Ravine à Marquet au carrefour avec la rue Sarda Garriga.

Il est en bordure de l'écoquartier « Cœur de Ville »



L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

Implantation générale

Voie bus du côté de l'Ecoquartier, vers le centre-ville

Vers Rivière des Galets
 ←
 Ouvrage Ravine à Marquet

Vers centre-ville →

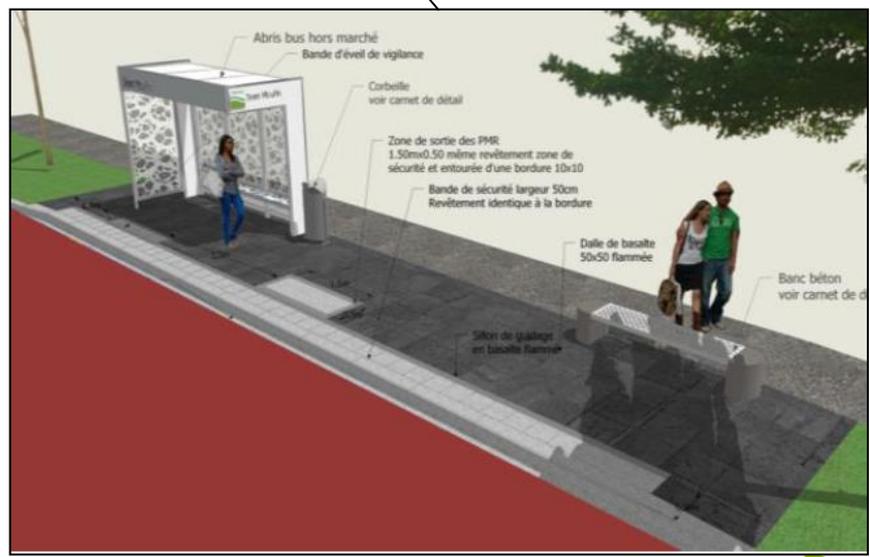
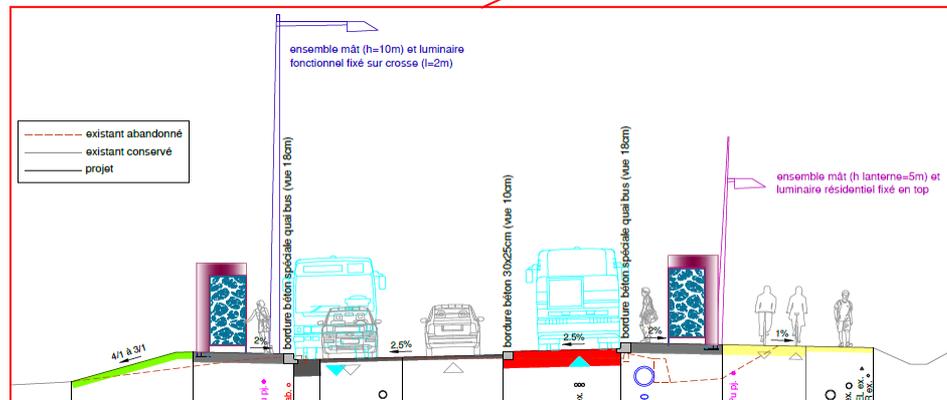
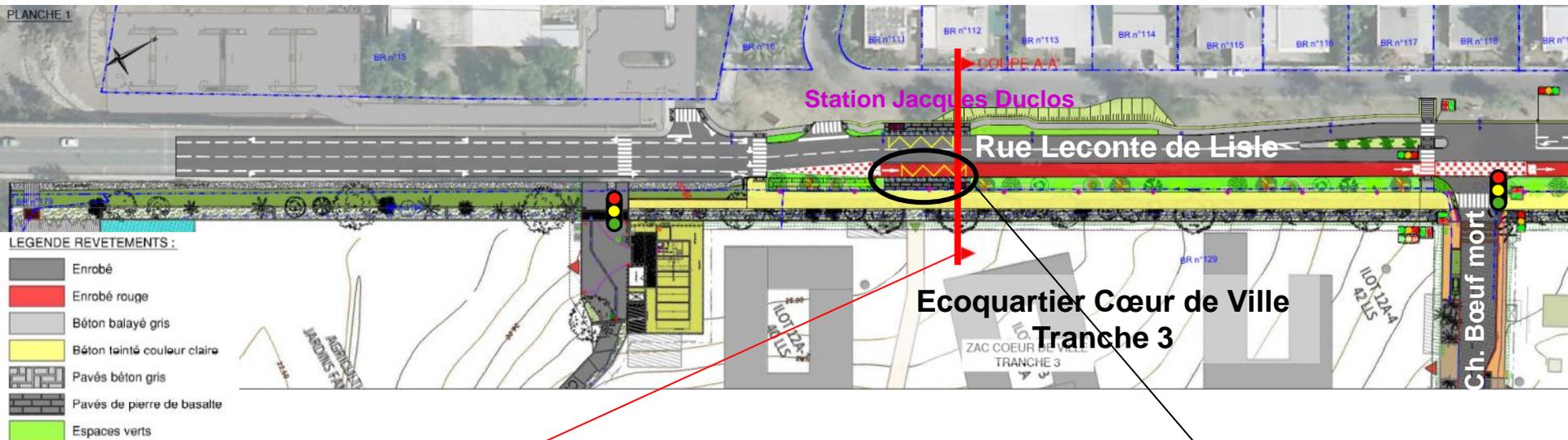


Vers Rivière des Galets ←

Vers centre-ville →

L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

Ravine à Marquet – Chemin Bœuf mort



L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

Ravine à Marquet – Chemin Bœuf mort



01_ Insertion de l'itinéraire privilégié

Ravine à Marquet – Chemin Bœuf mort

Etat existant :

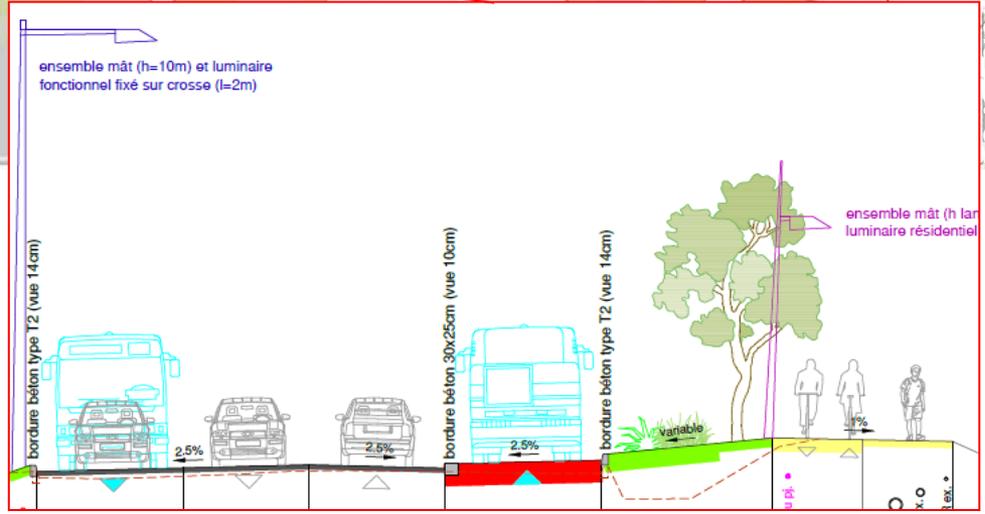
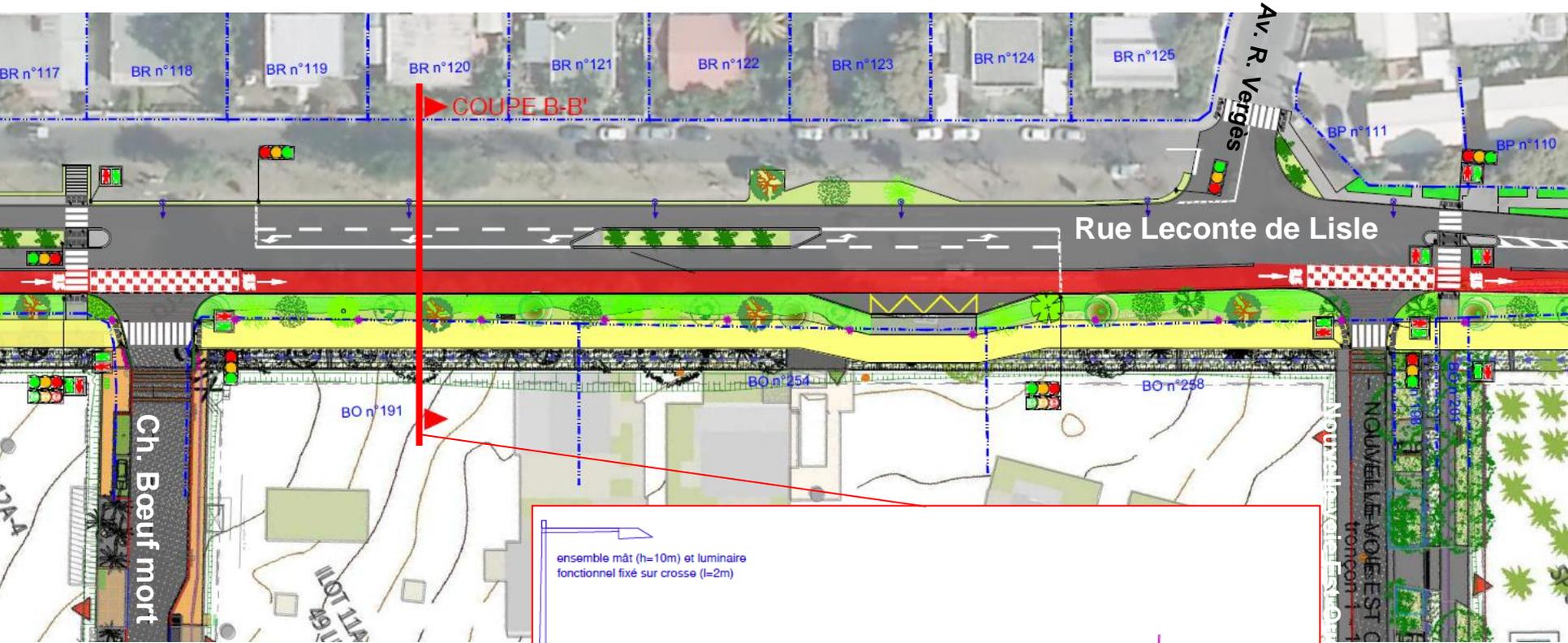


Etat projeté :



L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

Chemin bœuf mort – Nouvelle voie Est-Ouest



LEGENDE REVETEMENTS :

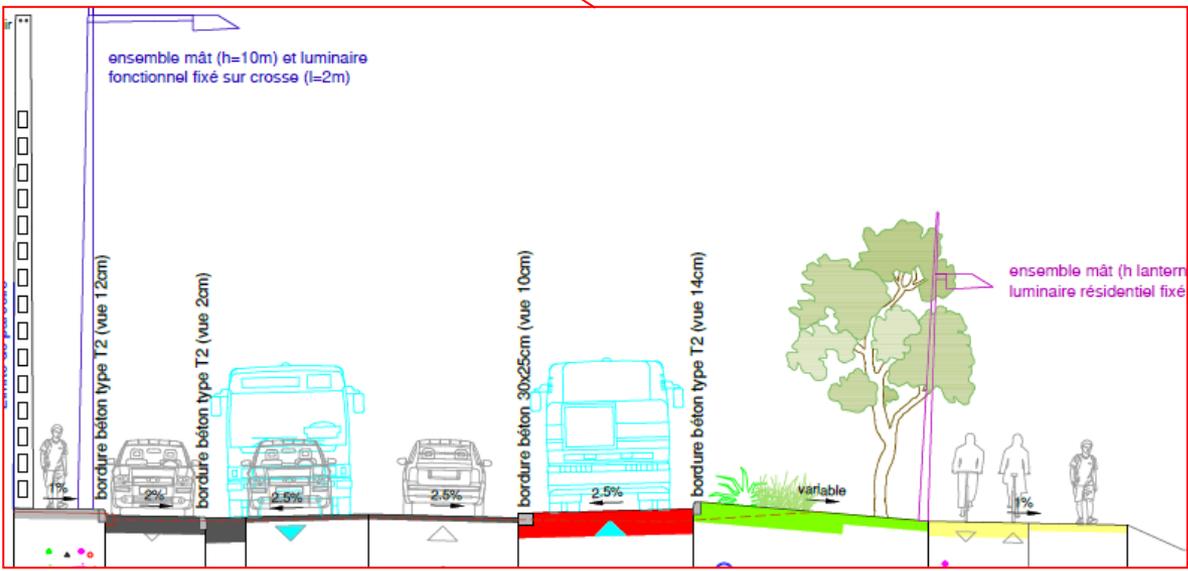
- Enrobé
- Enrobé rouge
- Béton balayé gris
- Béton teinté couleur claire
- Pavés béton gris
- Pavés de pierre de basalte
- Espaces verts

L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

Nouvelle voie Est-Ouest – Carrefour Sarda Garriga

LEGENDE REVETEMENTS :

- Enrobé
- Enrobé rouge
- Béton balayé gris
- Béton teinté couleur claire
- Pavés béton gris
- Pavés de pierre de basalte
- Espaces verts



L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

Nouvelle voie Est-Ouest – Carrefour Sarda Garriga



L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

Nouvelle voie Est-Ouest – Carrefour Sarda Garriga

Etat existant :

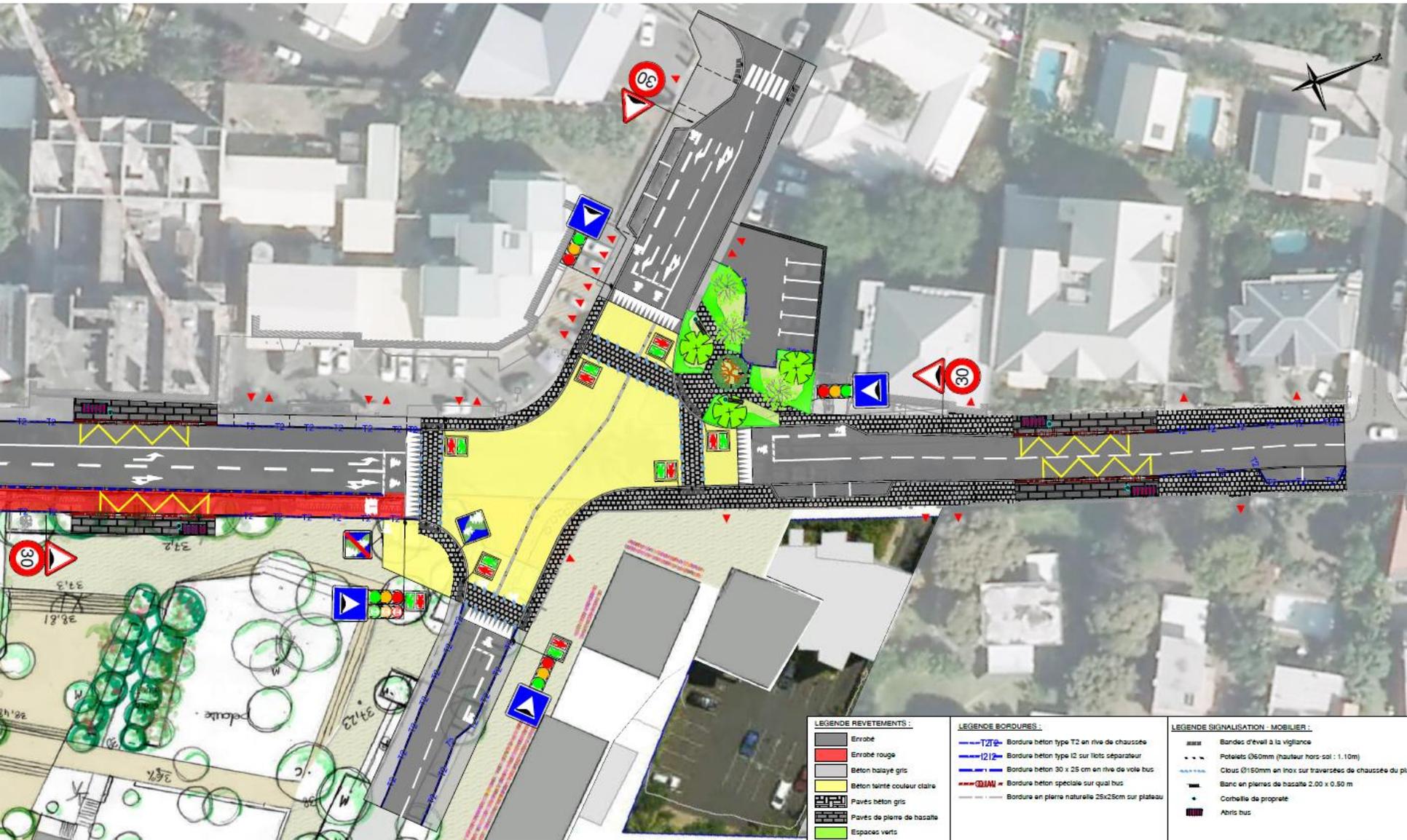


Etat projeté:



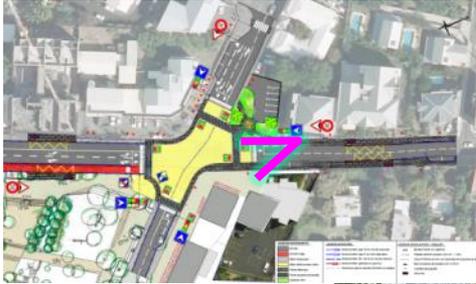
L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

Carrefour Sarda Garriga / Leconte de Lisle



L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

Carrefour Sarda Garriga / Leconte de Lisle



L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

Carrefour Sarda Garriga / Leconte de Lisle

Etat existant :



Etat projeté:

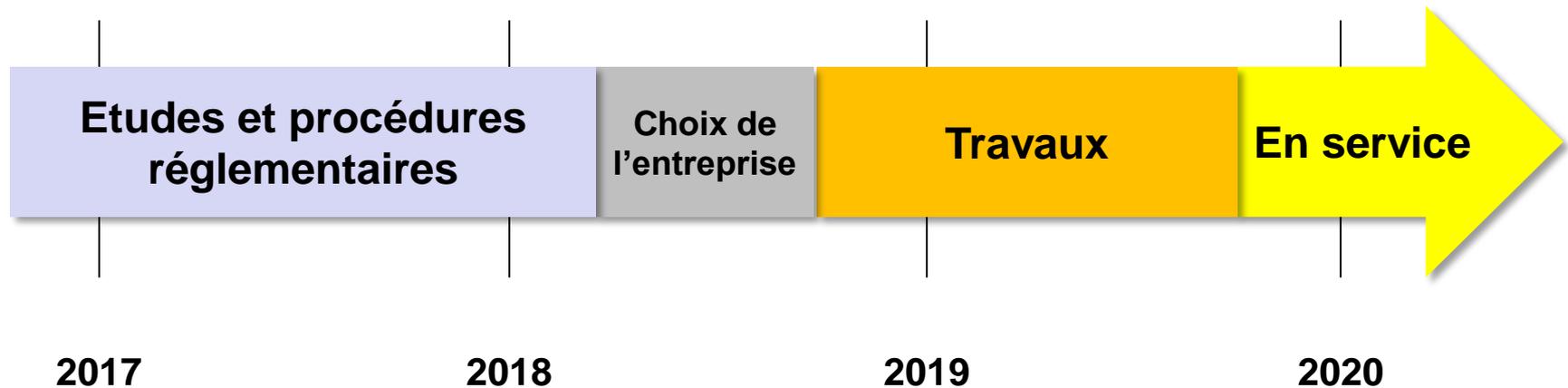


03

Planning

Les travaux se dérouleront à partir du deuxième semestre 2018

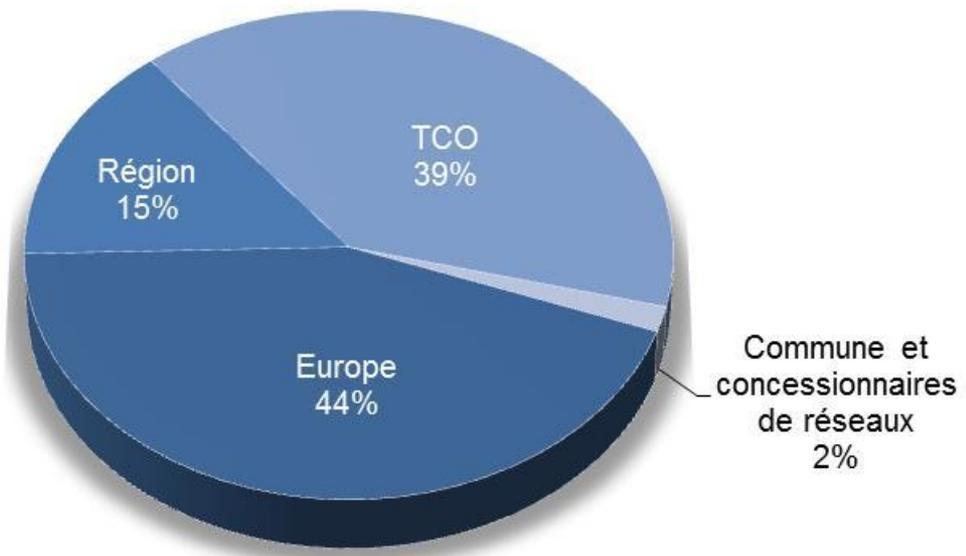
La mise en service prévisionnelle est fixée au deuxième semestre 2019



04

Estimation financière

Le coût de l'opération est estimé à 3,1 M€ HT (mai 2017)



Les financeurs prévisionnels du projet sont :



**Merci de votre
attention**
