

TERRITOIRE DE LA CÔTE OUEST

SAINT-LEU - TROIS-BASSINS - SAINT-PAUL - LE PORT - LA POSSESSION



TERRITOIRE DE LA CÔTE OUEST



5 BALADES À VÉLO... DANS L'OUEST

LE TERRITOIRE DE LA CÔTE OUEST ENCOURAGE LA PRATIQUE DU VÉLO

Itinéraires cyclables, stationnement des vélos,
amélioration de la sécurité routière...

Ce guide propose 5 balades à vélo dans l'Ouest, sur les communes de Saint-Leu, Trois-Bassins, Saint-Paul, Le Port et La Possession. Très faciles, elles sont accessibles à tous, y compris les personnes qui ne sont pas habituées à la pratique du vélo.

L'objectif est de faire découvrir le plaisir de pédaler, et ainsi donner l'envie de se déplacer plus souvent à vélo.

En effet, une très grande part de nos déplacements de tous les jours peut être réalisée à vélo. Le vélo est plus pratique, plus rapide, plus écologique et bon pour la santé ! C'est aussi un moyen de transport sûr, si l'on respecte les règles élémentaires de sécurité.

Ainsi, le TCO s'engage dans différents domaines pour faciliter et sécuriser la pratique quotidienne du vélo : itinéraires cyclables, stationnement des vélos, sentiers de balades à vélo, etc.

Alors, n'hésitez plus à prendre votre vélo dès que vous en avez l'occasion.

Respectez les consignes de sécurité et... bonnes balades à vélo !

Le vélo est le mode de déplacement le plus rapide pour parcourir des distances de 3 à 5 km et constitue ainsi une vraie solution pour ne pas subir les embouteillages. Avec le vélo, les capacités respiratoires augmentent et la tension baisse, les jambes sont moins lourdes, le calcium dans les os se renforce tandis que la masse graisseuse diminue : la pratique du vélo est bénéfique pour la santé, et donc pour le moral !



QUELQUES CONSEILS DE SÉCURITÉ

Trucs et astuces pour une pratique du vélo en toute sécurité

POURQUOI SE DÉPLACER À VÉLO ?

Sur des petites distances, utiliser son vélo est plus rapide, pratique, écologique, non polluant, économique et vivifiant.

QUELLES RÈGLES POUR ROULER EN TOUTE SÉCURITÉ ?

- **Je porte** toujours un casque et un vêtement bien visible de loin.
- **Je munis** mon vélo d'un rétroviseur pour avoir plus facilement un regard sur l'arrière.
- **Je vérifie** et j'entretiens mon vélo.
- **Je respecte** le code de la route, je roule sur la voirie, je respecte la signalisation routière.
- **J'équipe** mon vélo des éclairages réglementaires (arrière et avant), j'utilise un équipement réfléchissant la nuit.
- **Je tends** le bras pour indiquer un changement de direction, je fais attention aux véhicules qui tournent à droite.
- **J'évite** de zigzaguer entre les voitures, je fais attention aux ouvertures de portière des voitures garées.
- **Je ne lâche jamais** mon guidon.
- **J'avance** de manière autonome, sans l'aide d'autres véhicules.
- **Je suis constamment attentif** aux autres usagers de la route (attention visuelle et sonore).
- **Je roule en file indienne** quand je me déplace en groupe.



Saint-Leu

Difficulté : facile

Longueur du circuit : environ 8 Km

Durée du circuit :

- 3h00 pour des cyclistes occasionnels

- 2h00 pour des cyclistes avertis

Point de départ : Place de la mairie



Etapas / points d'intérêt + indications de parcours

Arrêts possibles

Points d'eau, toilettes, restauration, ...

Commentaires sur les points d'intérêts

| | | | |
|---|----------------------------------|---|---|
| 1 | Bâtiments de la mairie | x | La mairie fut l'ancien siège des commis locaux de la Compagnie des Indes. Elle était appelée le « Pavillon » et fut cédée à la municipalité par Charles X. |
| Direction le nord, au rond point prendre la direction de Saint-Denis | | | |
| 2 | Four à Chaux Chemin Surprise | x | Ce four à chaux, appartenant à Monsieur Martigny, permettait un chargement direct du magasin de stockage aux wagons du train. |
| 3 | Four à Chaux de Bras Mouton | x | Ce four à chaux est celui qui a connu l'activité la plus intense et une belle longévité. |
| 4 | Pont de la ravine des Colimaçons | x | Cette ravine porte ce nom à cause de la route qui mène au conservatoire botanique, anciennement propriété du marquis de Châteauvieux, qui monte en Colimaçons. Le magnifique pont que vous voyez date de 1881. |
| 5 | Kélonia | x | Anciennement ferme Corail, Kélonia étudie les tortues marines et a replanté la végétation originelle de la côte afin d'inciter à nouveau les tortues à pondre sur les plages de Saint-Leu. |

| | | | | |
|----|---------------------------------|---|-----|---|
| 6 | Spot de la tortue | x | eau | Ce spot tire son nom des tortues élevées à Kélonia. |
| 7 | Spot de la cafrine | x | eau | Le spot s'appelait auparavant « la rentrée », Saint-Leu était un village de pêche et cet endroit était la « rentrée » des chaloupes. |
| 8 | Notre Dame de la Salette. | x | | Pour éviter que les personnes de Saint-Leu n'attrape le choléra en 1859, le prêtre de l'époque demanda aux paroissiens de prier Notre Dame de la Salette. |
| 9 | Eglise Sainte Ruffine | x | | L'église, de 1858, est consacrée à Sainte-Ruffine, une martyre romaine dont quelques reliques ont été récupérées et conservées dans l'église. |
| 10 | Ravine du Grand étang | | | |
| 11 | Ancien Marché aux poissons | | | |
| 12 | Le K | | | Scène de théâtre conventionnée de la commune de Saint-Leu. |
| 13 | La Ravine des poux | | | |
| 14 | Four à Chaux Méralikan | x | | Le four à chaux porte le nom de son dernier propriétaire. Ce fut la dernière des chaufourneries à être en activité. |
| 15 | Gendarmerie / Skate Park | | | La gendarmerie de Saint-Leu fut autrefois une écurie. |
| 16 | Les Salines de la Pointe au Sel | x | | La Pointe au Sel a été le premier et le plus important site de production saline de La Réunion. |
| 17 | Le Lagon | x | | Au cœur de la Réserve Naturelle Marine de La Réunion, la façade maritime de la commune de Saint-Leu, longue de 28 kilomètres, présente une diversité remarquable dans ses paysages côtiers. |
| 18 | La Plage | x | | Classé pavillon bleu d'Europe, la plage de Saint-Leu est une petite plage pleine de charme. |
| 19 | Le Port de pêche | x | | Dans les années 90, le port et le front de mer ont connu un grand aménagement. |
| 20 | La Poste | x | | L'actuel bureau de poste est dans ces locaux depuis 1986. Auparavant ce bâtiment servait de lieu de stockage de l'ancienne gare de chemin de fer. |
| 21 | Le Monument aux morts | x | | Le monument aux morts représente la flamme de la bravoure et du courage des combattants morts pour la patrie. |
| 22 | Le spot de surf | x | | Célèbre dans le monde entier, la fameuse gauche de Saint-Leu a un déroulement parfait. |
| 23 | La place de la mairie | x | | Fin du circuit. |

La Possession

Difficulté : moyenne mais accessible aux enfants débutants de plus de 10 ans

Longueur du circuit : 14 km

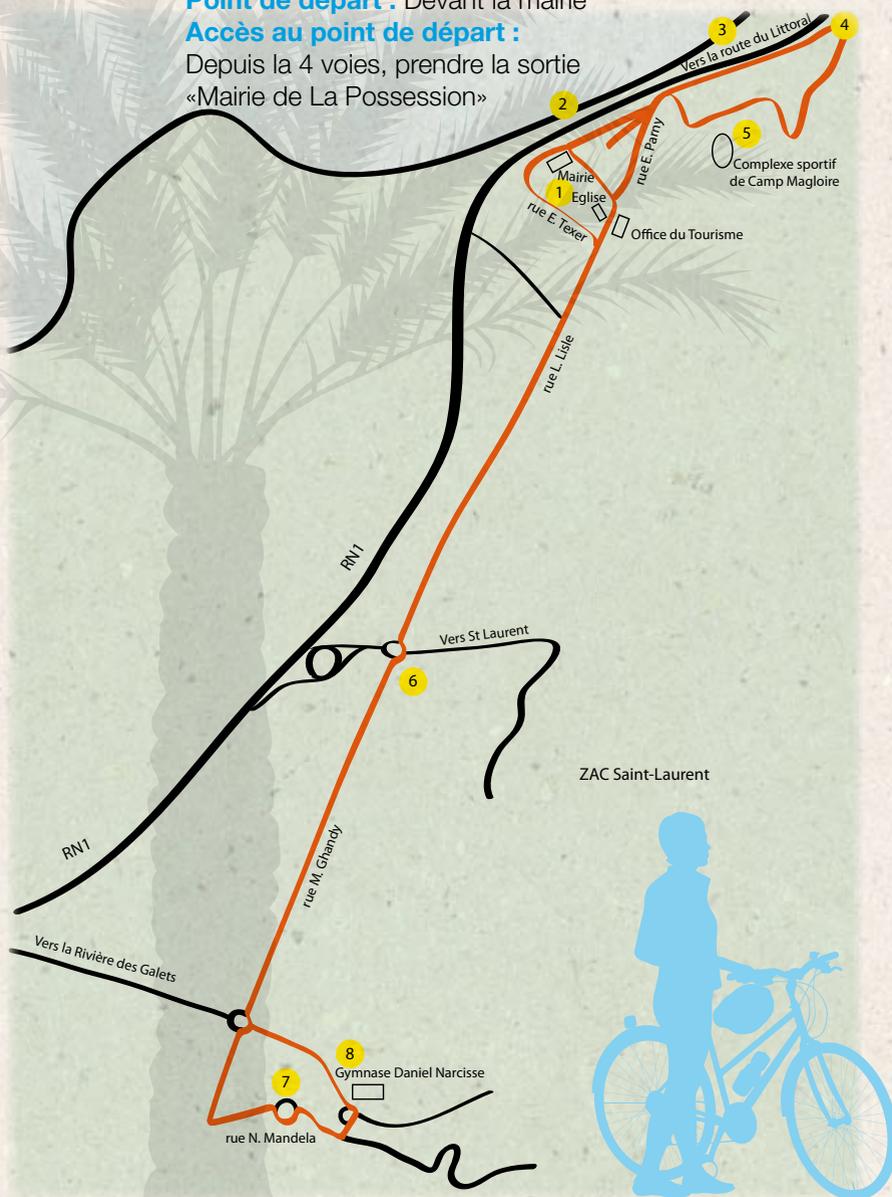
Durée du circuit :

- 1h30 pour des cyclistes occasionnels
- 45mn pour des cyclistes avertis

Point de départ : Devant la mairie

Accès au point de départ :

Depuis la 4 voies, prendre la sortie «Mairie de La Possession»



Etapes / points d'intérêt
+ **indications de parcours**

Arrêts possibles
Points d'eau, toilettes,
restauration, ...

Commentaires
sur les points d'intérêts

| | | | | |
|---|---|---|----------------|--|
| ① | Place de la mairie de La Possession | x | eau, toilettes | A côté de la Mairie se trouvent la Place Jean XVII et l'Eglise. |
| Prendre les rues Lacaussade - W. Rochet - R. Mondon jusqu'au Rond Point du CD41 | | | | |
| ② | Ancien débarcadère | | | Ancien débarcadère qui accueillait les passagers en transit vers le Lazaret de la Grande Chaloupe. |
| ③ | Ancienne batterie | | | 1735, la Compagnie des Indes équipe l'île de batteries destinées à protéger les lieux de mouillage et d'accostage des bateaux. A La Possession, plusieurs batteries sont ainsi installées le long de la grève des galets. |
| ④ | Chemin Crémont (chemin des Anglais) | | | Route pavée de 8km, construite en 1732, qui longe le haut de la falaise. |
| Prendre le CD 41 puis les rues Rouget De Lisle - des Cités Unies et du 20 décembre 1848. | | | | |
| ⑤ | Complexe sportif Camp Magloire | x | eau, toilettes | Stade de football Valentin Abral |
| Prendre la rue R. Mondon | | | | |
| | Rue Evariste De Parny | x | eau, toilettes | Office du tourisme |
| Prendre la rue L. Delisle - Pont de la ravine à Marquet - rue M. Ghandy | | | | |
| ⑥ | Rond Point de la ZAC St Laurent | | | La Possession est mise à la vie... par la mer, sous les auspices du Capitaine Roger Le Bourg qui prend officiellement «possession» de l'île à bord du « Saint-Laurent », fin 1649, en baie de ce quartier providentiel... |
| Prendre les rues M. Ghandy - Louise Michel - Eugène Delouise (direction Ste Thérèse) | | | | |
| ⑦ | Rond Point Collège Teixeira Da Motta | | | Fin XVIII ^e siècle, Manuel Teixeira da Motta, premier « hôtelier-restaurateur » de l'île, est aussi l'un des premiers propriétaires terriens, sa concession allant de Ravine à Marquet à Ravine à Malheur, hauts compris... |
| Prendre les rues N. Mandela - Capitaine Dreyfus | | | | |
| ⑧ | Prendre les rues N. Mandela Capitaine Dreyfus | | eau, toilettes | |
| Prendre Ave de la Palestine puis Rd Point Moulin Joli et repartir vers la mairie par les rues M. Ghandy- L. Delisle - E. Texer | | | | |
| | Avenue de La Palestine | | | |
| ① | Arrivée | | eau, toilettes | Place de la Mairie |

Saint-Paul

Difficulté : facile, plat mais assez long

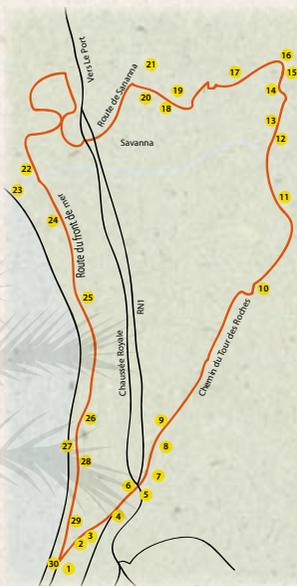
Longueur du circuit : 16,5 km

Durée du circuit :

- 2h30 pour des cyclistes occasionnels

- 1h30 pour des cyclistes avertis

Point de départ : entrée ouest de la ville, face au cimetière marin



Etapes / points d'intérêt
+ **indications de parcours**

Arrêts possibles
Points d'eau, toilette,
restauration, ...

Commentaires
sur les points d'intérêts

| | | | | |
|--|---------------------------------|---|------------------|--|
| 1 | Grotte des Premiers Français | x | eau toilettes | Première occupation en 1654. |
| Depuis la Grotte, prendre vers le Nord en direction du centre ville | | | | |
| 2 | Ancien hôpital + Mur d'enceinte | | | Base de l'architecture coloniale du début XVIIIème siècle. |
| Après l'hôpital, prendre la piste cyclable qui longe le viaduc | | | | |
| 4 | Fontaine des Prêtres | | | Source de la cure de l'église de la Conversion. |
| 5 | Bas des rampes | | | Vestiges de la «Grande Montée» |
| 6 | Eglise de la Conversion | x | | Lieu sacré depuis 1690, bâti datant de 1905. (Eglise et fontaine inscrites aux Monuments Historiques). |
| Suivre la piste cyclable, traverser le carrefour, direction Grande Fontaine | | | | |
| 7 | Ravine Bernica | x | | Rendue célèbre par le poème Le Bernica de Leconte de Lisle. |
| 8 | Poudrière | x | | Enclos bâtis en 1724. |
| Au carrefour, prendre à gauche puis tout droit, direction Tour des Roches | | | | |
| 9 | Lavoir et citerne | x | | Source de la Grande Fontaine, alimentation en eau douce de la ville. |
| 10 | Ravine Athanase | | | Du nom d'Athanase TOUCHARD. |

| | | | | |
|--|-----------------------------------|---|------------------|--|
| 11 | Maison Rouge | | | Vestiges d'une maison de maître, devenue calbanon pour engagée malgaches et indiens. |
| 12 | Moulin à eau | x | | Site d'une ancienne minoterie. |
| 13 | Allée coco | | | Extrémité d'une allée bordée de cocotiers. |
| 14 | Verger de Laperrière | | | Un des plus beaux et des plus anciens vergers de l'île. |
| 15 | Vieux Saint-Paul | | | Etienne REGNAULT s'y installe de 1665 à la fin XVIIIème siècle. |
| 16 | Bassin Vital | x | | Circuit entre les vestiges des chemins pavés et les traces des habitations anciennes. |
| 17 | Virage des « endormis » | | | Lieu réputé pour les nombreux caméléons. |
| Après le dernier virage, tourner à gauche devant la salle de fête, chemin de terre direction parc Amazone, puis à droite, suivre l'allée bordée de cocotiers. | | | | |
| 18 | Allée coco | x | | ...Reliant le site du Moulin à eau à l'usine sucrière de Savanna. |
| 19 | Grande Maison | x | | Etablissement médical du XVIIIème siècle, devenu habitation des dirigeants de l'usine. |
| 20 | Usine de Savanna | x | | Grande activité de distillation jusqu'en 1992. |
| 21 | Quartier de maisons d'ouvriers | | | Premier lotissement ouvrier d'une usine sucrière en matériaux solide de La Réunion. |
| 22 | Pont ferroviaire de l'Etang | x | eau | Ouvrage réhabilité en 1990, sur les traces des anciens rails. |
| Continuer tout droit le long du front de mer | | | | |
| 23 | Stèle commémorative | x | | Hommage aux victimes de l'attaque des Anglais en 1809. |
| 24 | Forêt domaniale côte sous le vent | x | | Bande de « forêt sèche » qui sépare la baie du centre-ville. |
| 25 | Batteries | x | eau | Vestiges enfouis d'artilleries défensives, fin XVIIIème début XIXème siècle. |
| 26 | Ancienne Gare | x | eau toilettes | Opérationnelle de 1882 à 1956. |
| 27 | Place du débarcadère | x | eau | Inaugurée en 2009 sur l'emplacement du premier port de l'île. |
| 28 | Hôtel LACAY | x | | Hôtel dès 1846, qui devint siège des Marines réunis. |
| 29 | Ancienne citerne | | | Socle du réservoir d'eau alimentant la locomotive à vapeur. |
| 30 | Cimetière Marin | x | | Un des plus anciens cimetières de l'île, célèbre pour avoir accueilli notables et forbans. |

Le Port

Difficulté : facile

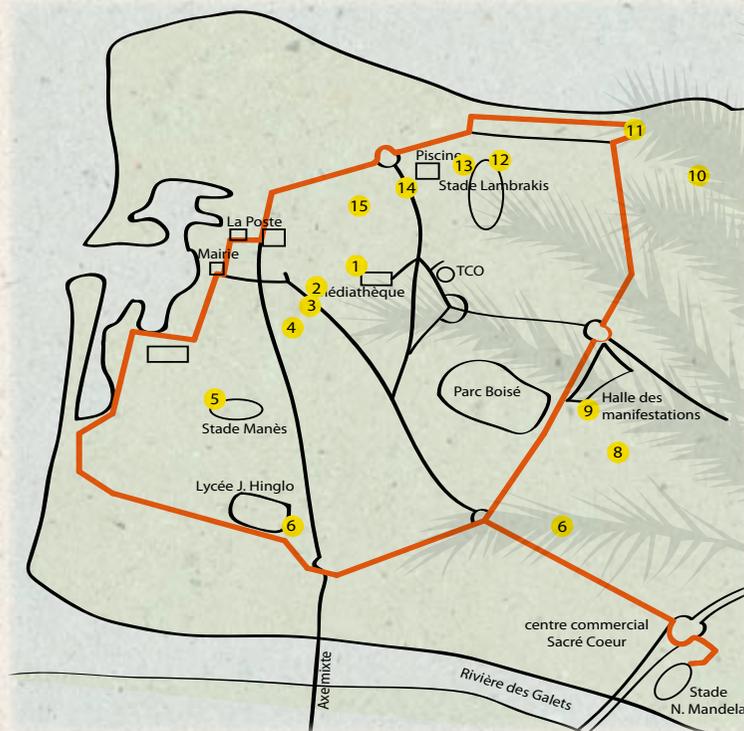
Longueur du circuit : 10,5 km

Durée du circuit :

- 2h00 pour des cyclistes occasionnels
- 1h00 pour des cyclistes avertis

Point de départ : Place des Cheminots, rue de la Commune de Paris

Accès au point de départ : depuis la 4 voies prendre direction « Le Port centre », puis au Rond Point des Danseuses prendre direction Darse de plaisance Port Ouest, rond point de l'axe mixte prendre à droite Avenue Georges Politzer et ensuite Avenue de la Commune de Paris.



Etapes / points d'intérêt
+ indications de parcours

Arrêts possibles

Points d'eau, toilettes,
restauration, ...

Commentaires
sur les points d'intérêts

| | Etapes / points d'intérêt + indications de parcours | Arrêts possibles | Points d'eau, toilettes, restauration, ... | Commentaires sur les points d'intérêts |
|---|---|------------------|---|--|
| ① | Départ Place des Cheminots, Avenue de la Commune de Paris | x | Eau + toilettes | Place des Cheminots (anciennes maisons du chemin de fer). Eglise Ste Jeanne d'Arc (1913) : construite en basalte, moellons et pierres de taille, et le Square Pierre Sémard. |
| ② | Passage devant la Mairie du Port, rue Renaudière de Vaux | | | Mairie du Port : Construite en 1913, elle comprend une grande salle centrale qui sert de lieu de délibérations au Conseil Municipal. Jusqu'en 1932, l'étage et une salle du rez de chaussée ont servi de salle de classe pour les garçons. |
| ④ | Enceinte portuaire du Port ouest, silo à sucre | x | | Le terminal sucrier comprend trois silos pour une capacité totale de 140 000 tonnes de sucre. |
| ⑤ | Darse de plaisance | x | | Le port de la Pointe des Galets . La darse de Plaisance est construite en 1970. |

| | Etapes / points d'intérêt + indications de parcours | Arrêts possibles | Points d'eau, toilettes, restauration, ... | Commentaires sur les points d'intérêts |
|---|--|------------------|---|---|
| ⑥ | Boulevard de la Marine, Rond Point des Danseuses, Avenue des Mascareignes, échangeur du Sacré Coeur | x | | Le village de la Rivière des Galets et l'endiguement. |
| ⑦ | Village de la Rivière des Galets. Rond point du Sacré Coeur, Avenue des Mascareignes, Parc Boisé, Rond Point de Tamatave, Front de mer du Port Est | x | Toilettes + eau au stade Nelson Mandela | Le Parc Boisé « Fonkèr Laurent Vergès » 17 hectares et plus de 1500 arbres. |
| ⑫ | Boulevard de Tamatave, Rond Point de la Butte Citronnelle, Avenue du 14 juillet 1789, Rond Point de la Glacière et Place des Cheminots. | | | Le littoral Nord et le port Est avec des pistes cyclables, des pistes de jogging et des aires de pique-nique. |

Trois-Bassins

Difficulté : facile

Longueur du circuit : environ 8 Km

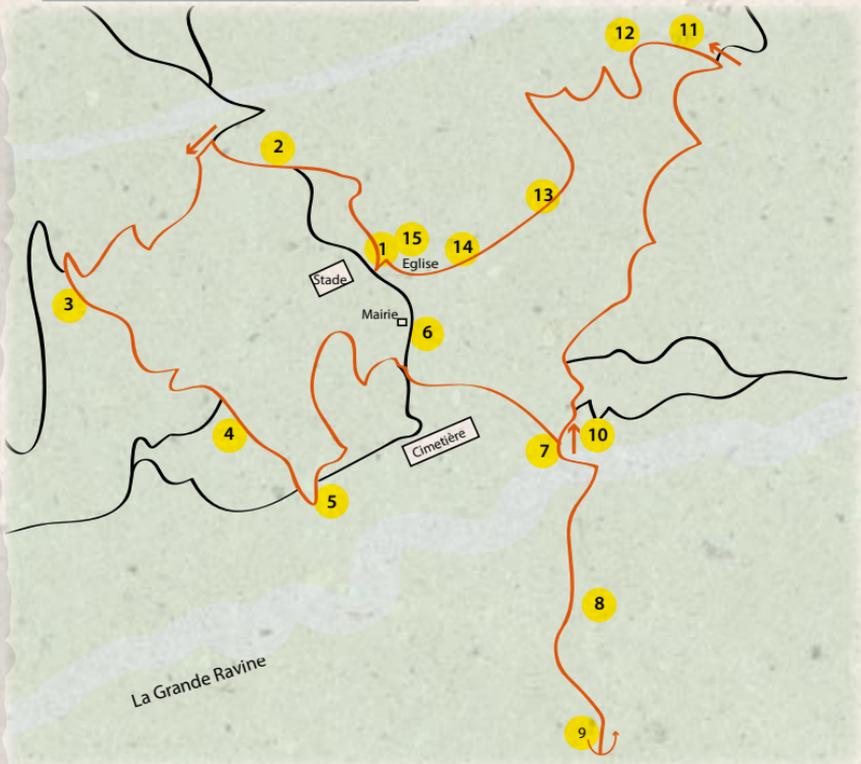
Durée du circuit :

- 3h00 pour des cyclistes occasionnels
- 2h30 pour des cyclistes avertis

Point de départ : Place de la mairie

| | | |
|---|--------------------------------|------------------|
| ① | Place de l'église | |
| ② | RD 6 | |
| ③ | RD 14 | |
| ④ | Chemin Gabriel Mareuil | |
| ⑤ | Rue Touring hôtel | eau |
| ⑥ | Centre ville | |
| ⑦ | RD6 | |
| ⑧ | Route Hubert Delisle | |
| ⑨ | Salle multi-activité | eau toilettes |
| ⑩ | Demi-tour route Hubert Delisle | |

| | | |
|---|---------------------------------|-----|
| ⑪ | Maison de quartier de Mont Vert | eau |
| ⑫ | Rue des limites | |
| ⑬ | Chemin M'némonide | |
| ⑭ | Rue George Brassens | |
| ⑮ | Place de l'église | |



TERRITOIRE DE LA CÔTE OUEST



TERRITOIRE DE LA CÔTE OUEST

NUMÉROS UTILES

SAINT-LEU

Mairie 0262 34 80 03

Office du tourisme 0262 34 63 30

TROIS-BASSINS

Mairie 0262 24 80 03

Service des sports : 0262 24 28 27

SAINT-PAUL

Mairie : 0262 45 90 00

Office du tourisme : 08 10 79 77 97

OMS : 0262 22 58 34

LE PORT

OMS du Port : 0262 42 41 20

Service des sports : 0262 42 79 40

Trans'Port Vélo Ville : 02 62 42 86 02

LA POSSESSION

Mission Vie Associative et Promotion des pratiques Sportives - 0262 44 56 67

Office de Tourisme - 0262 22 26 66

OMCTL - 0262 22 95 15

Sites internet des communes

www.stleu.fr

www.mairie-saintpaul.fr

www.ville-port.re

www.ville-lapossession.fr

Site internet TCO

www.tco.re