

# Itinéraire Privilégié de l'Ecoquartier Cœur de ville

Octobre 2017



---

# Sommaire

**01\_ Qu'est-ce qu'un itinéraire privilégié?**

**02\_ L'itinéraire privilégié « Cœur de Ville »**

**03\_ Planning**

**04\_ Estimation financière**

---

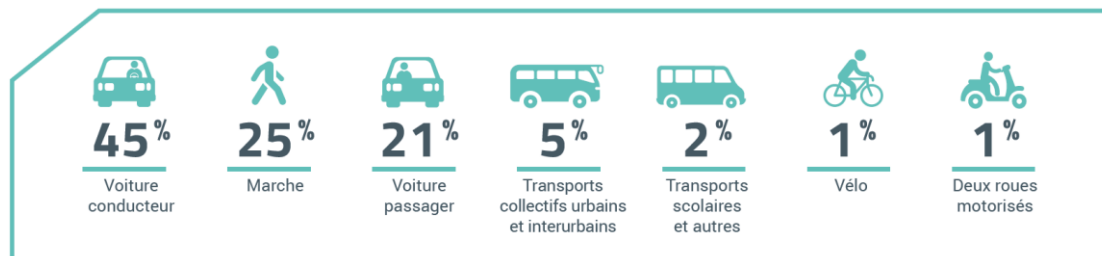
**01**

Qu'est qu'un itinéraire privilégié?

# Qu'est-ce qu'un Itinéraire Privilégié?

## L'aggravation des conditions de circulation

L'enquête Ménage réalisée par le Syndicat Mixte des Transports à la Réunion en 2016 établit que **66% des déplacements sur l'île s'effectue en voiture**. Le deuxième mode de déplacements est ensuite la marche à pieds, et seuls 5 % des trajets sont effectués en bus, hors transport scolaire.



Source : EMD 2016, SMTR

Or, chaque matin et soir, le constat reste le même : Les voitures sont prises dans les embouteillages.

**Et les bus aussi !**



# Qu'est-ce qu'un Itinéraire Privilégié?

## Les Itinéraires Privilégiés

Un Itinéraire Privilégié est un ensemble d'aménagements destinés à faciliter la circulation des bus :

« sortir les bus des embouteillages »

pour permettre des trajet plus ponctuels, plus réguliers et donc plus attractifs



# Qu'est-ce qu'un Itinéraire Privilégié?

## Les Itinéraires Privilégiés

**280 voyageurs**



=

**200 voitures**



=

**4 bus**



# Qu'est-ce qu'un Itinéraire Privilegié?

## Les Itinéraires Privilegiés

« Pour les bus...

...mais pas seulement! »

Les Itinéraires Privilegiés prévoient des aménagements urbains de grande qualité sur toute la largeur de la rue traitée :

*Enfouissement du réseau d'eaux pluviales*

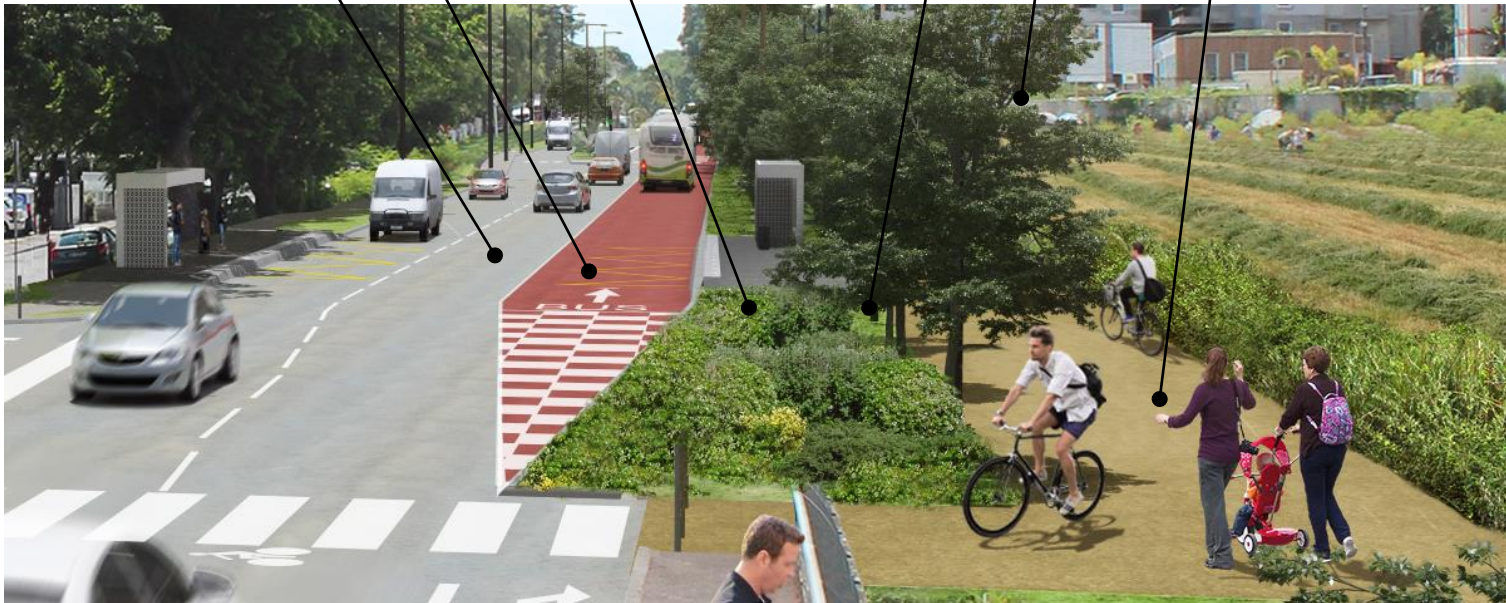
*Voie bus en enrobé spécial*

*Réfection de la chaussée*

*Création d'une voie verte pour les vélos et les piétons*

*Eclairage*

*Espace paysager*



---

## 02

# L'itinéraire Privilégié « Cœur de Ville »



# L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

Le projet est situé sur la rue Leconte De Lisle, de la Ravine à Marquet au carrefour avec la rue Sarda Garriga.

Il est en bordure de l'écoquartier « Cœur de Ville »



 Périimètre du projet

# L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

Le projet est situé sur la rue Leconte De Lisle, de la Ravine à Marquet au carrefour avec la rue Sarda Garriga.

Il est en bordure de l'écoquartier « Cœur de Ville »



# L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

## Implantation générale

Voie bus du côté de l'Ecoquartier, vers le centre-ville

Vers Rivière des Galets  
 ←  
 Ouvrage Ravine à Marquet

Vers centre-ville →

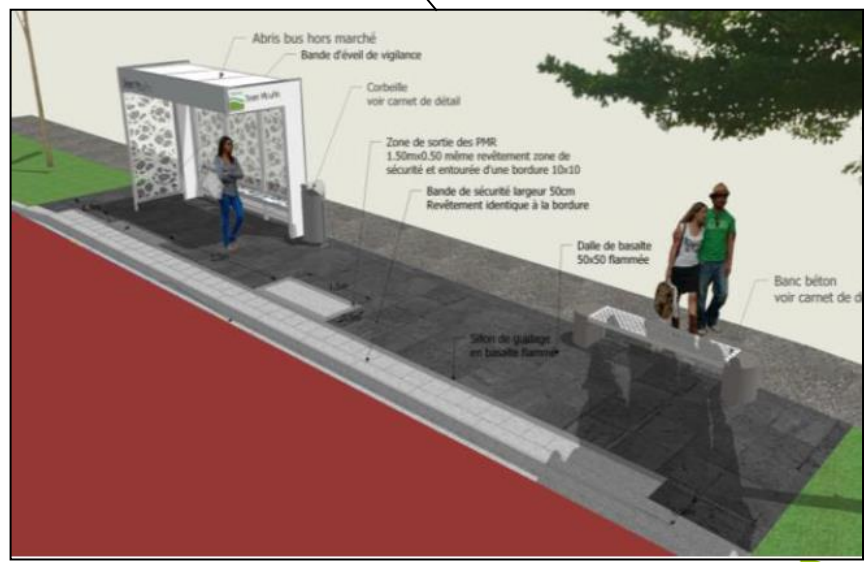
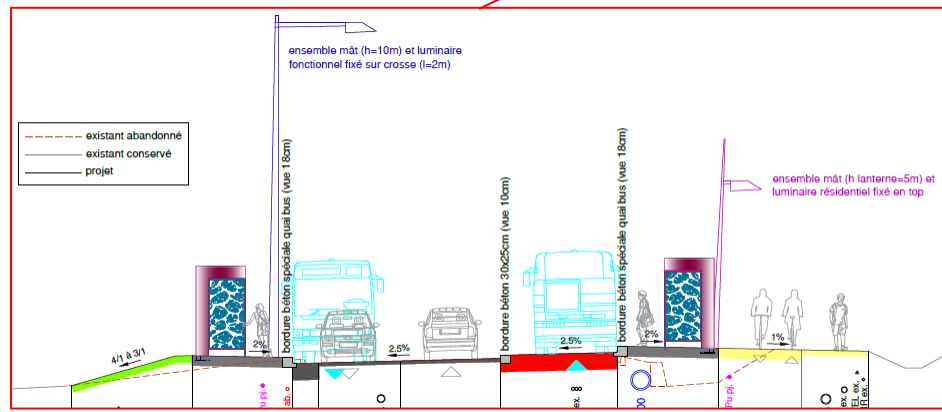
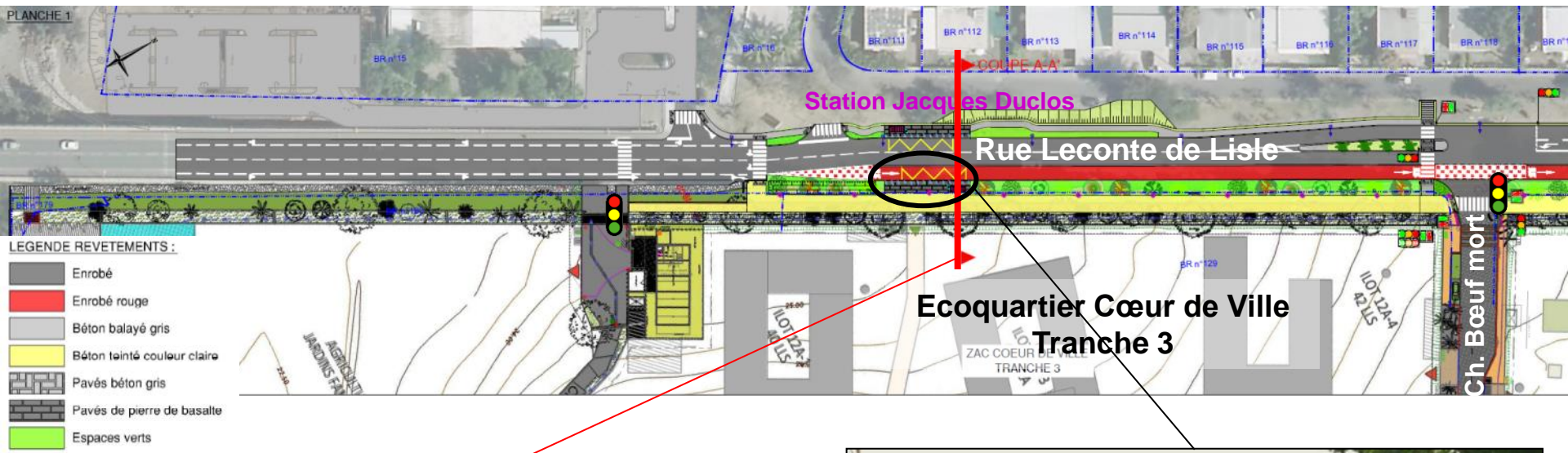


Vers Rivière des Galets ←

Vers centre-ville →

# L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

## Ravine à Marquet – Chemin Bœuf mort



# L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

## Ravine à Marquet – Chemin Bœuf mort



# 01\_ Insertion de l'itinéraire privilégié

## Ravine à Marquet – Chemin Bœuf mort

*Etat existant :*

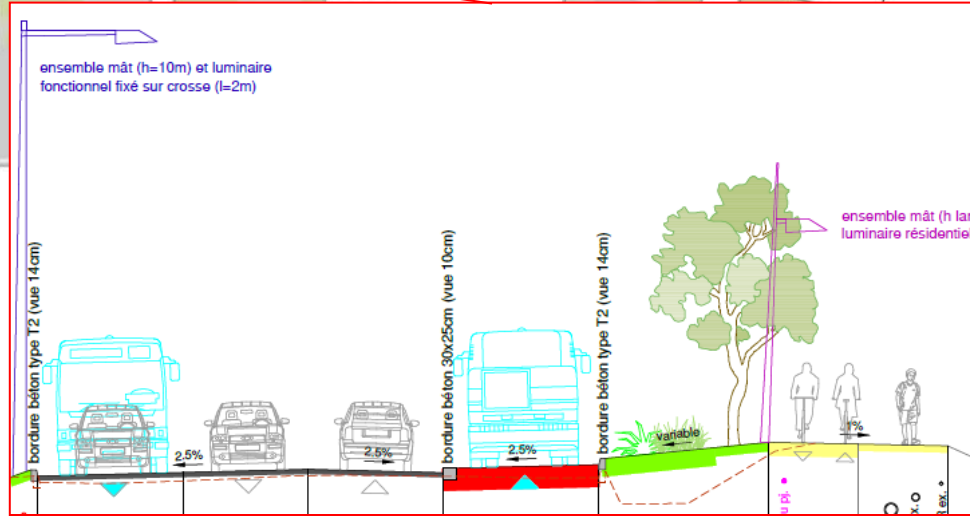
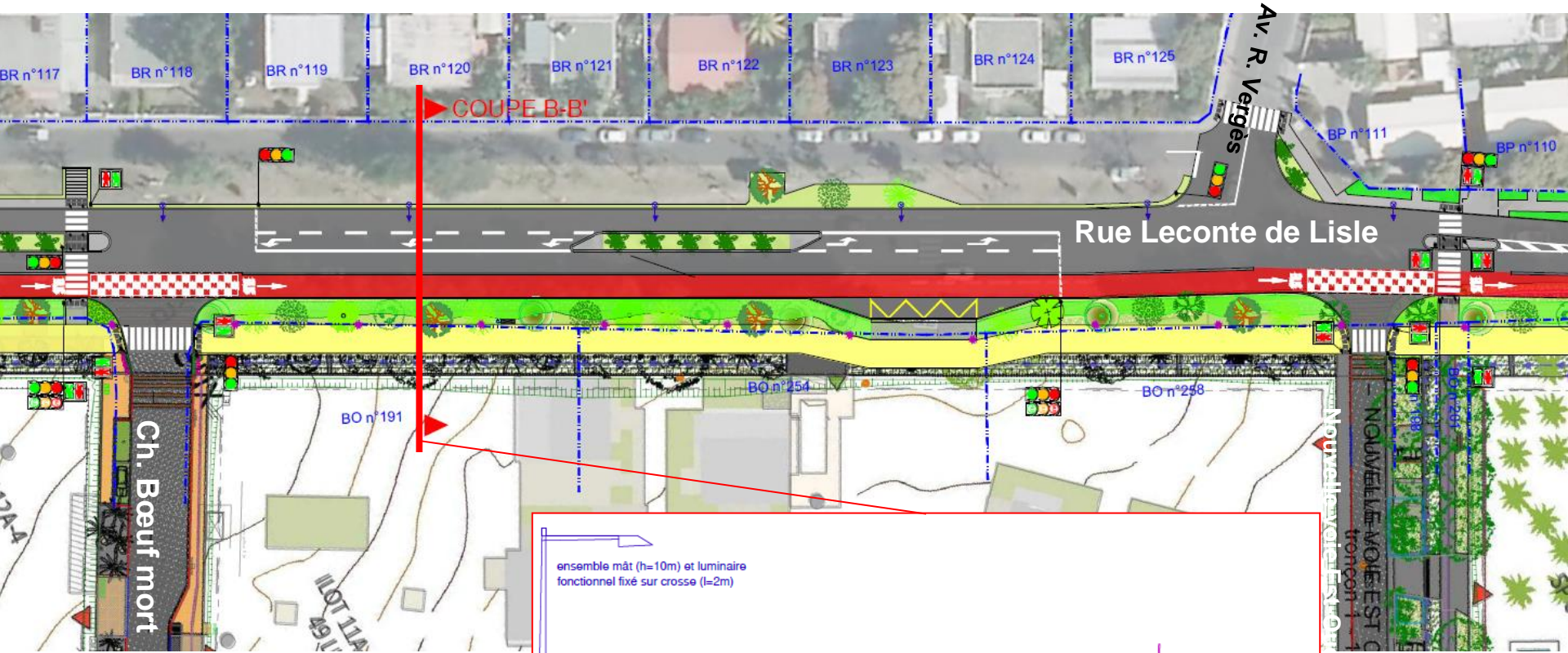


*Etat projeté :*



# L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

## Chemin bœuf mort – Nouvelle voie Est-Ouest



**LEGENDE REVETEMENTS :**

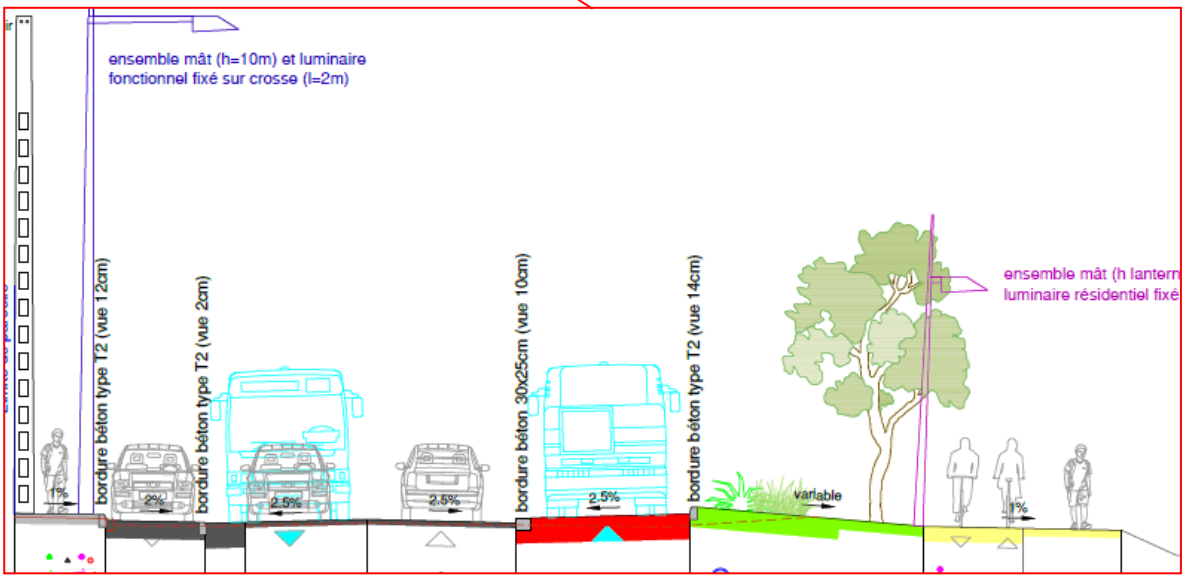
- Enrobé
- Enrobé rouge
- Béton balayé gris
- Béton teinté couleur claire
- Pavés béton gris
- Pavés de pierre de basalte
- Espaces verts

# L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

## Nouvelle voie Est-Ouest – Carrefour Sarda Garriga

LEGENDE REVETEMENTS :

- Enrobé
- Enrobé rouge
- Béton balayé gris
- Béton teinté couleur claire
- Pavés béton gris
- Pavés de pierre de basalte
- Espaces verts





# L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

## Nouvelle voie Est-Ouest – Carrefour Sarda Garriga



# L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

## Nouvelle voie Est-Ouest – Carrefour Sarda Garriga

*Etat existant :*

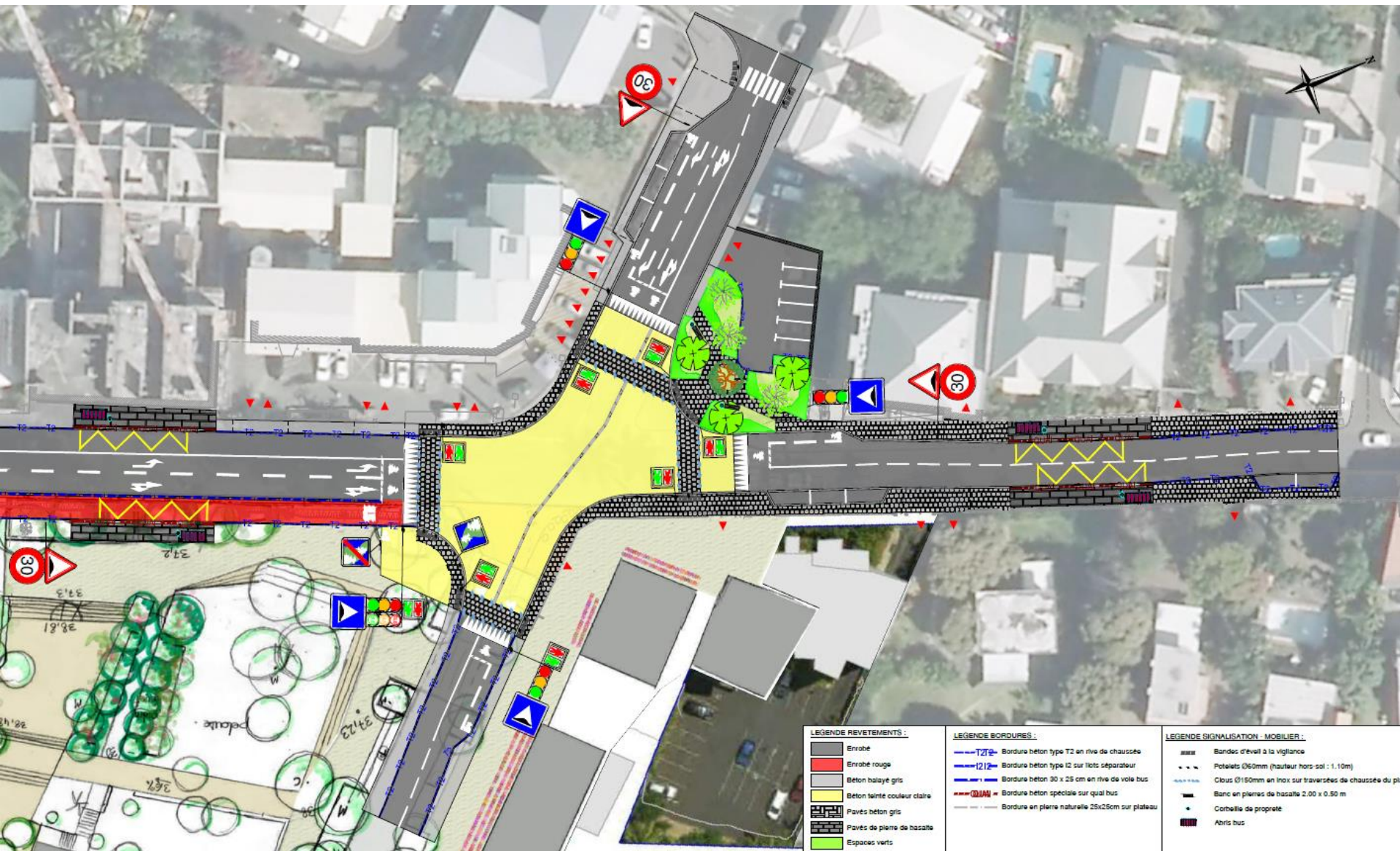


*Etat projeté:*



# L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

## Carrefour Sarda Garriga / Leconte de Lisle



# L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

## Carrefour Sarda Garriga / Leconte de Lisle



# L'itinéraire Privilégié Cœur de Ville

## Carrefour Sarda Garriga / Leconte de Lisle

*Etat existant :*



*Etat projeté:*



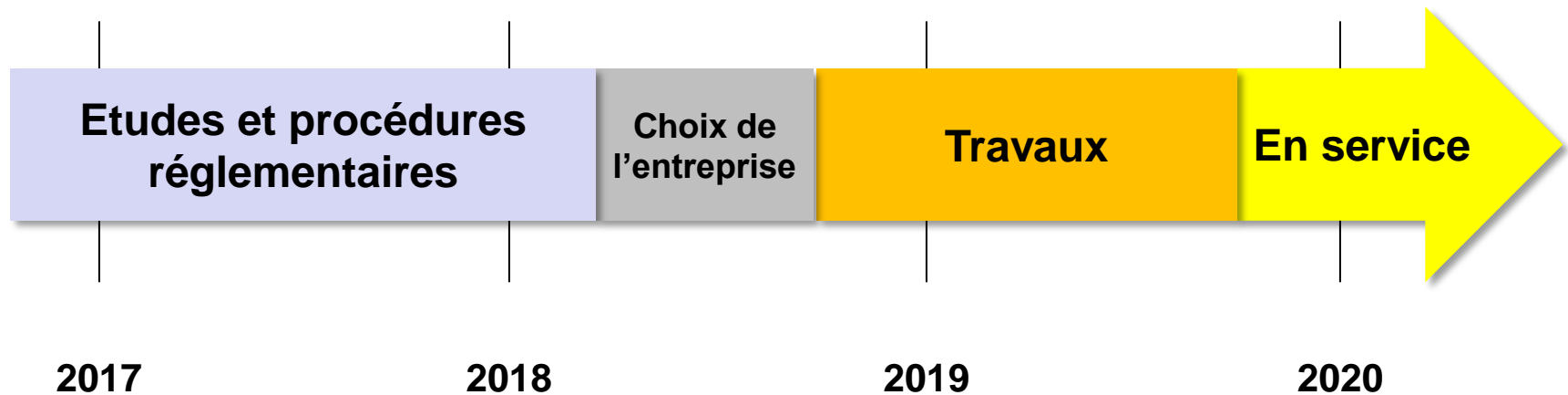
---

# 03

## Planning

Les travaux se dérouleront à partir du deuxième semestre 2018

La mise en service prévisionnelle est fixée au deuxième semestre 2019



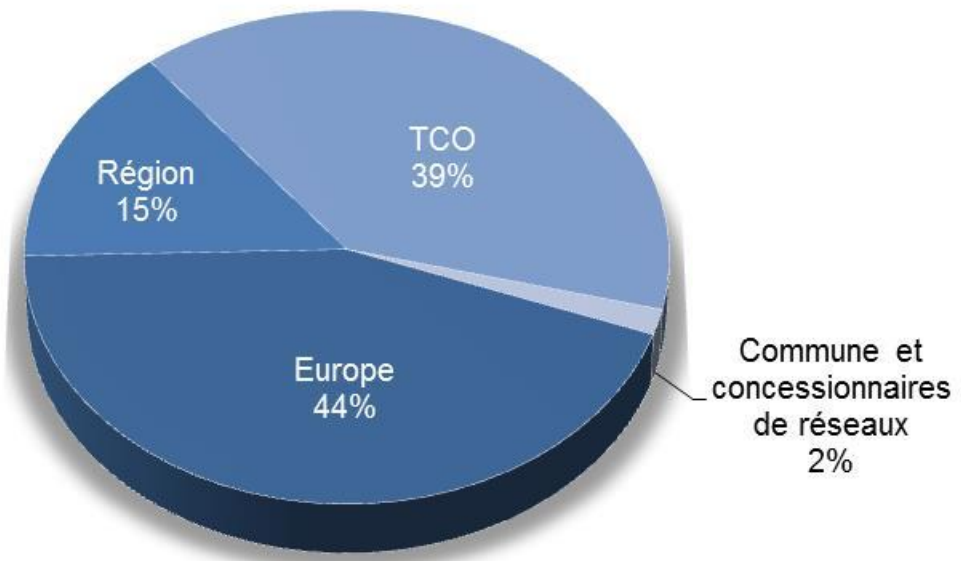
---

# 04

## Estimation financière



Le coût de l'opération est estimé à 3,1 M€ HT (mai 2017)



Les financeurs prévisionnels du projet sont :



---

**Merci de votre  
attention**

---

---